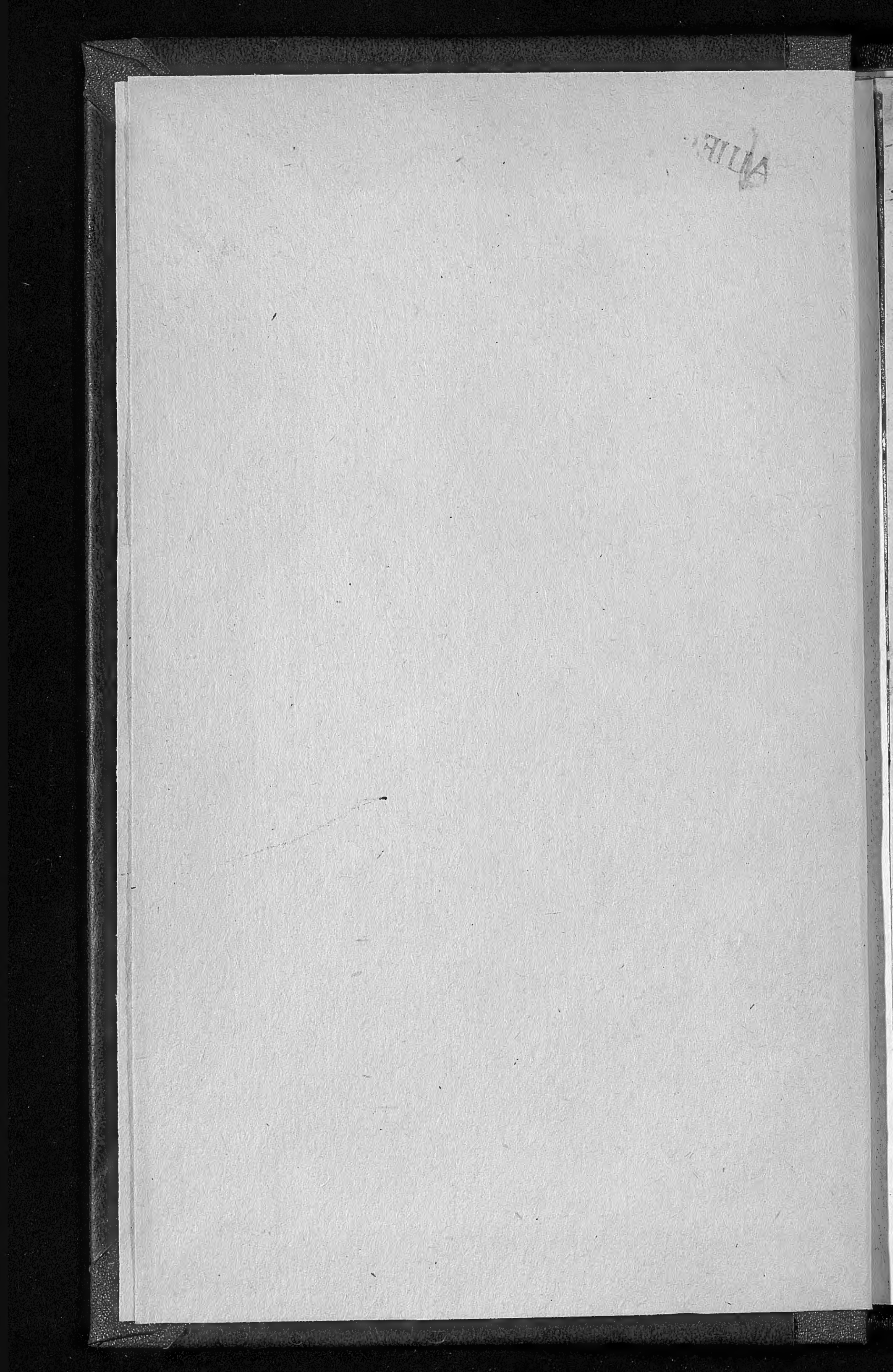


Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 40.

Китай. Цицикаръ, Чифу, Кантонъ, Тяньцзинь.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Цицикарѣ.

Экономическо-торгово-промышленный обзоръ Хэйлунцзянской провинціи за 1913 годъ.

Въ связи съ увеличеніемъ народонаселенія, колонизаціи и развитіемъ торговли и промышленности, Хэйлунцзянская провинція получила въ 1913 году новое дѣленіе на болѣе мелкія административныя единицы, а именно провинція эта, съ входящими въ ея составъ княжествами Внутренней Монголіи (Чжалайтъ, Дурбэтъ, и Сѣверный Горлосъ), дѣлится теперь на одно даотайство и 34 уѣзда.

Народонаселеніе Хэйлунцзянской провинціи состоитъ изъ китайцевъ (переселенцевъ изъ Внут-

ренняго Китая), монголъ, маньчжуръ, дауръ, солонъ, орочонъ, ольтовъ, баргутъ и др. Количество населенія къ 1-му января 1914 года, за исключеніемъ войскъ, исчислялось: мужчинъ — 1.158.547, женщинъ—920.973, дѣтей, въ возрастѣ учащихся,—162.138, дѣтей, достигшихъ совершеннолѣтія (16 лѣтъ),—535.665, всего же въ провинціи въ 1913 году числилось 2.777.323 человѣка, тогда какъ въ 1912 году (къ 1-му января 1913 года) числилось всего жителей въ провинціи 2.583.840 человѣкъ.

Изъ указаннаго количества населенія въ 1912 году Хэйлунцзянской провинціи 593.556 человѣкъ имѣли право выборовъ по списку, составленному къ 1-му января 1913 года новаго стиля.

Сопоставляя данныя о народонаселеніи Хэйлунцзянской провинціи за 1908, 1909, 1912 и 1913 годы, получается слѣдующая картина: народонаселеніе въ продолженіи 1908—1909 года увеличилось на 223.853 человѣка, за 1912—1913 годъ— на 193.493 человѣка, въ теченіе же 5 лѣтъ (1909, 1910, 1911, 1912 и 1913 годы)—на 1.321.666 человѣкъ.

Такое увеличеніе народонаселенія Хэйлунцзянской провинціи объясняется усиленной колонизаціей изъ Внутренняго Китая, въ особенности въ 1909, 1910 и 1911 годахъ. Въ среднемъ, народонаселеніе Хэйлунцзянской провинціи за послѣднія 5 лѣтъ ежегодно увеличивалось на 265.000 человѣкъ.

Наиболѣе крупные города Хэйлунцзянской провинціи по народонаселенію и торговлѣ—слѣдующіе: 1) г. Лунъ-цзянъ (Цицикаръ), 2) г. Ху-лань, 3) г. Суй-хуа, 4) г. Хай-лунь, 5) г. Баянь и 6) г. Лань-си.

По даннымъ 1913 года въ Хэйлунцзянской провинціи имѣется: распаханной земли 5.200.000 шанъ [1]), засѣянной земли, съ которой берется налогъ, 3.718.368 шанъ, засѣянной земли, съ которой не берется налога, и подъ посѣвами: льна, конопли, табака, хмеля, свеклы сахарной и др., 814.004 шана, и подъ огородами 182.890 шанъ; всего же подъ посѣвами, огородами и др. въ 1913 году было 4.715.262 шана.

Свѣдѣнія о количествѣ распаханной и засѣянной земли въ Хэйлунцзянской провинціи вызываютъ сомнѣнія и требуютъ тщательной повѣрки.

Сборъ хлѣбовъ, при среднемъ урожаѣ, въ 1913 году выразился въ суммѣ 19.390.850 даней, или 216.017.594 пудовъ.

По отдѣльнымъ же видамъ зерновыхъ продуктовъ урожай за 1913 годъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

	Дань.	Пудовъ.
Пшеница	2.790.833	37.300.644
Просо	2.032.766	21.429.288
Чумицза	4.994.769	50.988.558
Гречиха	422.870	4.618.515
Овесъ	217.241	3.185.615

[1]) Сравнительная таблица мѣръ и вѣса помѣщена на стр. 75—76.

*

	Дань.	Пудовъ.
Черные бобы	45.134	607.936
Желтые бобы	3.712.175	36.577.979
Зеленые бобы	26.556	320.052
Пестрый горохъ . .	353.146	4.246.752
Фасоль	60.940	764.177
Ячмень	1.374.910	14.859.377
Гаолянъ	2.329.639	26.727.049
Кукуруза	1.090.820	11.344.850
Суцза	223.600	3.130.400

Всего собрано главныхъ зерновыхъ продуктовъ, по даннымъ оффиціальной таблицы урожая 1913 года, 19.390.850 дань, или 216.077.594 пуда.

Кромѣ того въ оффиціальную таблицу урожая за 1913 годъ не вошли: конопля, которой собрано 58.435 пудовъ, табакъ—142.780 пудовъ и другіе мелкіе посѣвы, сборъ которыхъ выразился въ общей цифрѣ 389.000 пудовъ, а всего—590.215 пудовъ.

Принимая данныя урожая хлѣбовъ въ 1913 году болѣе достовѣрными и соотвѣтствующими дѣйствительности, чѣмъ за предшествующіе годы, и имѣя свѣдѣнія Торговой Палаты объ уменьшеніи сбора зерна на 0,3% съ общаго количества земли, по отношенію къ 1912 году, оказывается, что урожай 1912 года долженъ былъ бы выразиться въ количествѣ 280.823.001 пуда, то есть, что въ 1913 году собрано зерна на 64.805.307 пудовъ менѣе.

Уменьшеніе сбора зерна на 0,3% произошло вслѣдствіе уменьшенія урожая на 0,15% (0,1 всего сбора) и количества засѣянной земли въ 1913 году (уменьшеніе сбора на 0,2).

Весенняя засуха съ сильными вѣтрами и холода повліяли на урожай хлѣбовъ въ уѣздахъ Лунъ-цзянъ-сянъ (Цицикарскомъ), Но-хэ-сянь (Мэргэнскомъ) и Ай-хунь-сянь, а потому и урожай въ этихъ уѣздахъ нужно считать ниже средняго; созрѣваніе нѣкоторыхъ хлѣбовъ въ указанныхъ уѣздахъ произошло на 3 недѣли позже обычнаго, что вызвало пониженіе вѣса зерна.

Уменьшеніе количества засѣянной земли въ 1913 году, противъ 1912 года, произошло вслѣдствіе выдуванія зерна изъ земли въ первоначальномъ періодѣ засѣванія: весенняя засуха и сильные сѣверо-западные вѣтры не только выдули зерно, но даже сравняли грядки, поля были заброшены и лишь въ маѣ мѣсяцѣ незначительное количество полей было засѣяно вновь.

Вся Хэйлунцзянская провинція по роду, количеству засѣянныхъ хлѣбовъ и степени урожая можетъ быть раздѣлена на 5 хлѣбныхъ районовъ.

I. *Сѣверо-западный (Цицикарскій или районъ верхняго и средняго бассейна рѣки Нонни)*, въ составъ котораго входятъ 5 уѣздовъ:—Лунъ-цзянь-сянь (Цицикарскій), Но-минь-сянь, Но-хэ-сянь, Бу-синъ-сянь и Нунъ-цзянъ-сянь. Большая часть этого района засѣвается овсомъ, ячменемъ, пшеницей, просомъ, чумицзой и кукурузой, при чемъ овесъ и ячмень почти исключительно сѣются въ уѣздѣ Лунъ-цзянъ-сянь (Цицикарскомъ); по даннымъ урожая 1913 года, въ этомъ районѣ собрано слѣдующія количества хлѣбовъ.

	Дань.	Пудовъ.
Всѣхъ хлѣбовъ	954.325	16.245.256
Изъ нихъ:		
овса	197.241	2.958.615
ячменя	160.449	2.807.857
пшеницы	141.845	2.852.900
проса	143.749	2.371.858
чумицзы	153.112	2.642.747
кукурузы	72.775	1.164.400
гречи	58.587	966.684
черныхъ бобовъ . . .	15.043	261.889
желтыхъ » . . .	6.512	113.960
зеленаго и пестраго гороха	242	4.356
фасоли	4.600	95.100
гаоляна	170	2.890

Средній урожай всѣхъ хлѣбовъ района равнялся 2,6 дани съ шана.

2. *Восточный районъ (Сунхуафускій или районъ рѣки Хуланьхэ)*, въ составъ котораго входятъ 13 уѣздовъ: Ху-лань-сянь, Лань-си-сянь, Баянь-сянь, Му-лань-сянь, Дун-син-чжэнъ, Суй-хуа-сянь, Юй-цинъ-сянь, Тѣли-сянь, Хай-лунъ-сянь, Цинъ-ганъ-сянь, Бай-цюань-сянь, Да-тунъ-сянь и Лун-мынъ-сянь. Большая часть этого района преимущественно засѣвается чумицзой, желтыми бобами, пшеницей, просомъ, ячменемъ, гаоляномъ и кукурузой, остальные хлѣба засѣваются въ незначительномъ количествѣ, овса же совсѣмъ нѣтъ въ этомъ районѣ; по даннымъ урожая 1913 года, въ этомъ районѣ собраны слѣдующія количества хлѣбовъ.

	Дань.	Пудовъ.
Всѣхъ хлѣбовъ . . .	14.843.245	163.035.262
Изъ нихъ:		
пшеницы	3.386.752	31.146.676
чумицзы	3.876.060	39.759.600
желтыхъ бобовъ . .	2.430.924	27.955.326
черныхъ » . .	24.038	276.437
проса	1.544.308	15.443.400
ячменя	1.134.152	11.341.520
гаоляна	1.903.514	20.933.654
кукурузы	793.412	7.934.120
гречи	329.705	3.296.650
зеленаго и пестраго гороха	373.897	4.488.876
фасоли	46.583	559.003

Среднiй урожай всѣхъ хлѣбовъ этого раiона равнялся 5,23 дани съ шана.

3. *Южный районъ (Внутренней Монголiи, подчиненной Хэйлунцзянской провинцiи, или нижняго теченiя рѣки Нонни)*, въ составъ котораго входятъ 6 уѣздовъ: Далай-сянь, Усинъ-сянь, Ань-дасянь, Чжао-чжоу-сянь, Чжао-дунъ-сянь и Тайдунъ-сянь. Большая часть этого района засѣвается желтыми бобами, чумицзой, гаоляномъ, пшеницей, просомъ и кукурузой, остальные сорта хлѣбовъ сѣются въ незначительномъ количествѣ; по даннымъ урожая 1913 года, были собраны въ этомъ районѣ слѣдующiя количества хлѣбовъ.

	Дань.	Пудовъ.
Всѣхъ хлѣбовъ	2.974.370	33.075.773
Изъ нихъ:		
черныхъ бобовъ . . .	6.050	69.609
желтыхъ »	719.575	8.275.227
чумицзы	947.560	9.475.600

	Дань.	Пудовъ.
гаоляна	398.415	5.482.565
пшеницы.	246.046	3.188.198
проса	324.876	3.248.300
кукурузы.	212.883	2.127.930
гречи.	32.178	321.780
зеленаго и пестраго гороха	4.100	49.320
фасоли	5.187	62.244
ячменя.	57.500	575.000
овса	20.000	200.000

Среднiй урожай всѣхъ хлѣбовъ этого района равнялся 5,14 дани съ шана.

4. *Сѣверный* (*Приамурскiй районъ—по теченiю рѣки Амура*), въ составъ котораго входятъ 4 уѣзда: Ай-хунъ-сянь, Ло-бэй-сянь, Ху-ма-сянь и Танъ-юань-сянь. Большая часть этого района засѣвается чумицзой и гаоляномъ, остальные сорта хлѣбовъ сѣются въ весьма незначительномъ количествѣ, при чемъ засѣваемыхъ хлѣбовъ въ этомъ районѣ недостаточно для продовольствiя въ немъ населенiя, а потому недостающее количество продовольственныхъ зерновыхъ продуктовъ ввозится въ Сѣверный районъ изъ другихъ хлѣбныхъ районовъ Хэйлунцзянской провинцiи, а именно: Цицикарскаго (Сѣверо-западнаго) и Восточнаго района (Ху-лань-сянскаго); по даннымъ урожая 1913 года, въ этомъ районѣ собрано слѣдующее количество зерна.

	Дань.	Пудовъ.
Всѣхъ хлѣбовъ	128.734	1.396.994
Изъ нихъ:		
пшеницы	9.190	112.268
проса.	9.370	93.700

	Дань.	Пудовъ.
чумицзы	37.500	381.150
гречи.	2.000	33.000
ячменя.	12.800	135.500
желтыхъ бобовъ	15.084	173.466
гороха	170	2.040
гаоляна	27.540	302.940
фасоли.	4.570	57.830
кукурузы.	10.510	105.100

Средній урожай всѣхъ хлѣбовъ района равнялся 2,97 дани въ шана.

5. *Западный районъ*, въ составъ котораго входитъ Хулуньбуирскій округъ (Барга); до отдѣленія Барги отъ Китая, т. е. до 1912 года, въ вышеозначенномъ районѣ было всего распахано земли около 4.000 шанъ, на которомъ засѣвались китайскими колонистами овесъ, чумицза, но въ настояшее время большая часть запаханныхъ полей, съ уходомъ китайцевъ, заброшена и засѣвается не болѣе 1000—2000 шанъ близъ ст. Маньчжурія оставшимися китайцами исключительно овсомъ и чумицзой. Продовольственными зерновыми хлѣбами снабжаютъ Баргу Цицикарскій и Южный хлѣбные районы.

Собирается овса не болѣе.	40.000	пудовъ.
» чумицзы	15.000	»

Средній урожай всѣхъ районовъ провинціи равнялся 4 дани съ шана.

По оффиціальной таблицѣ урожая 1913 года, сборъ продовольственныхъ зерновыхъ продуктовъ выразился въ 19.390.850 дань, или 216.077.594 пуда. Изъ этого количества слѣдуетъ исключить зерно: 1) потребное для пропитанія населенія въ

теченіе года, принимая таковое въ 2.800.000 и считая 1,5 дань на душу по 21 пуду въ годъ,— 4.200.000 дань; 2) потребное для обсѣмененія, считая, въ среднемъ. по 2,2 доу на шанъ, при 5.200.000 шанахъ распаханной земли,—1.144.000 дань; 3) на прокормъ лошадей, муловъ, рогатаго скота и другихъ домашнихъ животныхъ, принимая количество, по китайскимъ оффиціальнымъ даннымъ за 1913 годъ, таковыхъ въ 980.000 и считая по 2,6 дани (26 пудовъ) на голову въ годъ,— 2.548.000 дань, и 4) перерабатываемое бобовыми, ханшинными и масляными заводами—2.718.645 дань. Всего же расходуется такимъ образомъ— 10.610.645 дань, или 148.549.030 пудовъ. Свободный излишекъ для вывоза равняется 9.780.205 дань, или 136.922.870 пудовъ.

Изъ свободнаго излишка, по оффиціальнымъ даннымъ мѣстныхъ властей, вывезено заграницу и другія провинціи Китая—7.674.204 дани, или 107.438.856 пудовъ и оставалось въ складахъ городовъ для продажи и вывоза весною 1914 года до новаго урожая—2.106.001 дани, или 29.484.014 пудовъ.

Огородничество. Подъ посѣвами огородныхъ овощей въ Хэйлунцзянской провинціи находится 182.890 шанъ земли. Огородничествомъ занимается населеніе пригородныхъ деревень и деревень, расположенныхъ близь станціи Китайской Восточной желѣзной дороги. Изъ овощей разводятся: капуста цвѣтная, простая русская и китайская, картофель, свекла, морковь, огурцы

русскіе и китайскіе, арбузы, дыни русскія и китайскія, лукъ рѣпчатый и зеленый, перецъ разныхъ сортовъ, баклажаны, помидоры, рѣдька, рѣдиска, салатъ, фасоль, сельдерей, анисъ, тминъ и др. Всего же за 1913 годъ собрано овощей 8.285.000 пудовъ.

Коноплянодство. Конопля разводится въ уѣздахъ Ху-лань-сянь, Суй-хуа-сянь, Баянь-сянь, Юйцинъ-сянь, Ань-да-сянь, Чжао-чжоу-сянь и Чжао-ху-вопу, и общая площадь посѣвовъ конопли во всей провинціи равняется 1.000 шанъ. Общій годовой сборъ достигаетъ 1.754.000 цзинъ, или 58.436 пудовъ. Цѣна на мѣстѣ за 100 цзинъ 70 дяо.

Свекловодство. Свекла разводится въ уѣздахъ Ху-лань-сянь и Чжао-чжоу-сянь, близъ станціи Китайской Восточной желѣзной дороги Дуйцинъшань и Мань-гоу; подъ посѣвомъ свеклы находятся около 700 шанъ. Съ каждаго шана собирается до 200 пудовъ свеклы. Общій сборъ въ годъ равняется 140.000 пудовъ. Свекловица сбывается на сахарный заводъ, близъ гор. Ажихэ Гиринской провинціи, и для будущаго завода, близъ гор. Харбина (на лѣвомъ берегу рѣки Нонни въ уѣздѣ Ху-лань-сянь), который предполагается пустить въ дѣйствіе въ 1914 году.

Табаководство. Площадь, занятая подъ посѣвами табака, равняется 14.300 шанъ. Съ каждаго шана собирается табака высшаго сорта—200 цзинъ и низшаго сорта—100 цзинъ. Общій сборъ въ годъ достигаетъ 4.284.000 цзинъ, или 143.000 пудовъ.

Индиговодство. Индиго разводится въ уѣздахъ Ху-лань-сянь, Суй-хуа-сянь, Баянь-сянь и Юй-цинъ-сянь. Съ каждаго шана собирается болѣе 300 цзинъ индиго.

Шелководство. Разведеніемъ шелковичныхъ червей, питающихся листьями дуба, занимаются въ уѣздѣ Лун-цзянъ-сянь (Цицикарскомъ), близъ Гань-цзинь-цзы. Въ 1913 году было собрано 45.860 коконовъ. Къ развитію шелковичныхъ червей приступили въ Хэйлунцзянской провинціи только съ 1909 года.

Скотоводство. Въ Хэйлунцзянской провинціи разводятся: рогатый скотъ, бараны, овцы, лошади, мулы, ослы и свиньи. Убойный рогатый скотъ и лошади для продажи разводятся преимущественно въ Хулуньбуирскомъ округѣ (Баргѣ) и Внутренней Монголіи, подчиненной Хэйлунцзянской провинціи, а именно: въ уѣздахъ Да-лай-сянь, Ань-да-сянь, и Чжао-чжоу-сянь; въ остальныхъ уѣздахъ убойный скотъ имѣется въ незначительномъ количествѣ (Лу-цзянъ-сянь, Но-хэ-сянь, Но-минь-сянь и Бу-синь-сянь).

Невыдача охранныхъ листовъ китайскими властями въ 1911, 1912 и 1913 годахъ русскимъ подданнымъ, желающимъ отправиться для торговыхъ цѣлей во Внутреннюю Монголію, подчиненную Хэйлунцзянской провинціи—(уѣзды Да-лай-сянь и Чжао-чжоу-сянь),—ставитъ русскихъ торговцевъ и скотопромышленниковъ въ совершенную зависимость отъ китайскихъ перекупщиковъ, вслѣдствіе чего, покупая скотъ, сырье,

дичъ и другіе продукты въ Цицикарѣ, не непосредственно, приходится переплачивать отъ 25% до 40% противъ стоимости на мѣстѣ.

Во всей Хэйлунцзянской провинціи, по послѣднимъ даннымъ, имѣется, за исключеніемъ Хулунбуирскаго округа, слѣдующее количество скота, лошадей, муловъ, ословъ и свиней:

быковъ рабочихъ (воловъ)	143.676
быковъ убойныхъ	18.650
коровъ	22.767
Итого	185.093
лошадей, муловъ и ословъ	665.072
барановъ	132.369
свиней	525.842

Среднія цѣны Цицикарскаго района на указанный скотъ были въ 1913 году. слѣдующія:

	Рублей.
Рабочій быкъ (волъ)	40—70
Убойный быкъ	40—80
Корова	25—60
Баранъ	4—6
Лошадь	45—60
Мулъ	60—180
Оселъ	9—12
Свинья	8—10

Молочное хозяйство. Молочнымъ хозяйствомъ занимаются только монголы, живущіе въ уѣздахъ Да-лай-сянь, Ань-да-сянь, Чжао-чжоу-сянь. Изъ молочныхъ продуктовъ имѣется только масло сливочное (монгольское). 1 цзинъ молока продается по 3—4 коп. на русскія деньги, но только на мѣстѣ, а на рынкахъ въ городахъ молока и

масла совершенно нѣтъ. Всего добывается въ годъ молока—2.314.000 цзинъ.

Птицеводство. Изъ домашней птицы въ провинціи разводятся куры, гуси и утки. По даннымъ 1913 года, домашней птицы было:

куръ	3.886.644 шт.	40—70 к.
гусей		1 р. 20—65 к.
утокъ		50—80 к.
яицъ разныхъ	141.509.000 шт.,	по 90 к.—2 р. за 100 штукъ.
пера	70.310 цзинь.	

Кустарное производство. Изъ кустарнаго производства въ Хэйлунцзянской провинціи наибольшее распространеніе имѣютъ слѣдующіе промыслы.

1. Древодѣльный промыселъ: а) *мебельный.* Мебель иностранную выдѣлываютъ только въ большихъ городахъ (Цицикаръ) только въ 1—2 мастерскихъ, прочія выдѣлываютъ большей частью китайскую мебель, столы, шкафы, лари, гробы, вывѣски и др. б) *сундучный.* Промыселъ этотъ развитъ въ городахъ; выдѣлываются сундуки китайскаго типа, окрашенные преимущественно въ красный цвѣтъ. в) *колесно - арбяной.* Этимъ промысломъ занимаются почти исключительно кустари городовъ. При этомъ выдѣлываютъ какъ грузовую арбу китайскаго типа, такъ и легкую монгольскаго типа на высокихъ колесахъ. Приготовляютъ также телѣги крытыя, такъ называемыя, фудутунки. Цѣна арбы грузовой—отъ 30 до 45 рублей, арбы монгольскаго типа—

отъ 4 р. 50 к. до 6 р., фудутунки—30—60 руб, скатъ колесъ (2 колеса)—15—25 рублей. г) *лубочный*. Производствомъ издѣлій изъ лубка преимущественно занимаются жители уѣздовъ Лу-цзян-сянь, Нунь-цзянъ-сянь, Но-хэ-сянь, Да-лай-сянь, Да-тунъ-сянь, Тѣ-ли-сянь и другіе. Изготовляются различныя коробки для дорожныхъ вещей и шляпъ, китайскія люльки, лубокъ для ситъ. Большая часть лубочныхъ издѣлій покрывается краснымъ лакомъ или краской. Цѣны зависятъ отъ размѣровъ. Лубокъ для ситъ стоитъ отъ 2,5 до 4 дяо. Коробки отъ 4 до 12 дяо.

2. *Кузнечно-слесарный*: а) *издѣлія изъ олова*. Производствомъ издѣлій изъ олова занимаются большей частью жители городовъ, которые изготовляютъ различные предметы китайскаго обихода, охотно покупаемые инородцами и монголами. Выдѣлываютъ различные предметы для потребленія кумирень (подсвѣчники разныхъ сортовъ, сосуды для жертвоприношенія и др.), для домашняго обихода вазы, различную посуду, сосуды для вина, рюмки, чайники, чашки для вина, кувшины, пепельницы и другіе предметы, необходимые въ домашнемъ быту, въ особенности инородцевъ и монголъ, которые оловянную посуду предпочитаютъ фарфоровой, какъ менѣе хрупкую. Сбываются эти издѣлія какъ мѣстнымъ жителямъ въ деревняхъ, такъ и инородцамъ и монголамъ. б) *издѣлія изъ жести*. Производствомъ издѣлій изъ жести въ Хэйлунцзянской провинціи занимаются

какъ въ городахъ, такъ и селахъ; издѣлія изъ жести, въ особенности различные предметы домашняго обихода, распространены и отличаются своей дешевизной. Приготовляютъ чайники для кипяченія воды, кружки, лампы для масла, лейки и др. Издѣлія изъ жести, благодаря своей дешевизнѣ, вывозятся также въ Монголію и большой сбытъ имѣютъ у мѣстныхъ инородцевъ.

3. *Издѣлія тальниковыя и лозовыя.* Эти издѣлія также имѣютъ большой сбытъ внутри провинціи и Монголіи. Приготовляютъ ведра для подниманія воды изъ колодцевъ, ковши, корзины для масла и ханшина, совки, корзины для хлѣба.

4. *Кожевенный промыселъ.* Кожевенныя мастерскія въ 19 городахъ Хэйлунцзянской провинціи и общее количество ихъ, по даннымъ 1913 года, доходило до 186 мастерскихъ, при 840 человѣкъ рабочихъ. Въ гор. Цицикарѣ кожевенныхъ мастерскихъ 42; выдѣлываютъ большей частью кожи для употребленія мѣстнымъ китайскимъ населеніемъ и только 3 выдѣлываютъ желтыя кожи для форменныхъ сѣделъ въ китайскихъ войскахъ и для гетръ.

Всѣ вышеозначенныя мастерскія выдѣлываютъ кожи разныхъ сортовъ въ количествѣ 118.670 штукъ, на сумму 720.600 долларовъ.

5. *Гончарный промыселъ.* Гончарныхъ заводовъ во всей провинціи 14, при 165 рабочихъ; изготовляются: различная посуда для домашняго обихода, корчаги для воды, сои и др., на сумму, въ годъ, 38.940 долларовъ.

Лѣсоводство. Эксплоатація лѣсовъ находится въ вѣдѣніи провинціальнаго лѣсного управленія. Къ правильной эксплоатаціи лѣсовъ въ Хэйлунцзянской провинціи приступили только съ конца 1913 года, для каковой цѣли Министерство земледѣлія и лѣсоводства въ декабрѣ 1913 года разослало на имя Бюро по лѣснымъ дѣламъ Маньчжуріи новое подраздѣленіе Бюро на отдѣленія по завѣдыванію лѣсами провинціи. Подъ лѣсами находится 214.016.930 му, или около 119.850 квадратныхъ верстъ

Грибной промыселъ. Грибы собираются въ уѣздѣ Ай-хунь-сянь и Хэй-хэ-сянь. Грибной промыселъ даетъ жителямъ этихъ уѣздовъ до 40.000 рублей чистаго дохода.

Рыболовство. Ловъ рыбы въ Хэйлунцзянской провинціи производится, главнымъ образомъ, въ р.р. Нунь, Сун-хуа-цзянь (Сунгари), То-лу-хэ и Хэй-лун-цзянъ (Амуръ) и озерѣ Юэлянпао, причемъ ловятъ слѣдующіе сорта рыбы: осетръ, калуга, бѣлуга, сазанъ, сомъ, моксунъ, щука, окунь, карась и др. Общій ловъ рыбы, по даннымъ 1913 года, во всей Хэйлунцзянской провинціи равнялся—5.500.000 цзинь. По отдѣльнымъ рѣкамъ и озерамъ ловъ рыбы распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Дзинь.
на рѣкѣ Нонни	2.960.000
» озерѣ Юэ-лян-пао	1.450.000
» рѣкѣ Сунхуацзянъ (Сунгари) .	725.000
» » Хэйлунцзянъ (Амуръ) . .	295.000
» » То-лу-хэ	70.000

Наибольшій уловъ рыбы производится въ уѣздахъ Ань-да-сянь, Да-лай-сянь и Чжао-чжоу-сянь по р.р. Нонь-хэ и Сунгари. Пошлина на торговлю рыбой взимается въ размѣрѣ 3,6% со стоимости. Всего вывезено рыбы заграницу и въ другія провинціи на 700.000 руб. Что же касается добычи икры, то жители, занимающіеся рыболовствомъ по рѣкамъ Нонъхэ и Толухэ, благодаря незнакомству съ очисткой ея, продаютъ икру совершенно за безцѣнокъ; такъ въ 1912 году въ гор. Цицикарѣ неочищенная осетровая и бѣлужья икра продавалась по 10—12 коп. за фунтъ, между тѣмъ какъ въ Харбинѣ въ это время фунтъ осетровой икры продавался отъ 3 до 5 руб.

Кромѣ того, ловля рыбы производится въ Хулуньбуирскомъ округѣ (Баргѣ) въ озерахъ Далай-норъ и Буиръ-норъ, рѣкахъ Халхэ, Аргунь и Кэруленъ. Ловъ рыбы производится въ большихъ размѣрахъ, большей частью русскими предпринимателями, арендовавшими почти всѣ рыболовные участки у монгольскихъ властей; такъ озеро Буиръ-норъ, величиной въ 400 к. в. верстъ, арендовано однимъ русскимъ подданнымъ за 23.000 рублей въ годъ, срокомъ на 3 года, имъ же арендовано 10 верстъ по рѣкѣ Большой Халхэ за 8.000 рублей въ годъ и по рѣкѣ Кэруленъ. На Малой Халкѣ 5 верстъ арендовалъ другой русскій подданный за 2.000 рублей. Большая часть добываемой рыбы въ Хулуньбуирскомъ округѣ вывозится въ Россію черезъ станцію Маньчжурія.

Исключительно занимающихся рыбными про-

мыслами круглый годъ (промышленниковъ рыбаковъ) въ Хэйлунцзянской провинціи—1.650 семей, въ числѣ 10.425 человѣкъ.

Добывающія и обрабатывающая промышленность. Во всей Хэйлунцзянской провинціи имѣются только двѣ паровыя мукомольныя мельницы—одна въ 2 верстахъ отъ города Цицикара на берегу рѣки Нонни, вторая—близъ станціи Фулярди Китайской Восточной желѣзной дороги. Первая мельница не работаетъ съ мая 1913 года, вслѣдствіе порчи машинъ, а вторая, находящаяся въ рукахъ банка Гуань-син-гун-сы, перерабатываетъ въ сутки 80 дань пшеницы, вырабатывая изъ 1 даня зерна около 500 цзинъ муки. Кромѣ того, въ г. Цицикарѣ имѣются 56 мельницъ съ лошадиной тягой и въ остальныхъ городахъ провинціи до 570 мельницъ; мельница съ лошадиной тягой вырабатываетъ въ сутки отъ 3 до 5 дань, при чемъ изъ 1 даня зерна получаютъ отъ 450 до 530 цзинъ муки. Производимая вышеозначенными мельницами мука идетъ на потребленіе мѣстныхъ жителей и войскъ и продается по цѣнѣ 52 дяо за 100 цзинъ.

Всего во всей провинціи для мѣстнаго потребленія перерабатывается въ годъ 855.120 дань зерна и производится 13.361.250 пудовъ муки.

Маслобойныхъ заводовъ въ провинціи—35 при 272 рабочихъ; заводы эти выдѣлываютъ: бобоваго масла 3.248.680 цзинъ, конопляного масла 978.790 цзинъ, кунжутнаго масла 26.970 цзинъ, изъ суцзы масла 392.500 цзинъ, а всего выдѣ-

лывается 4.626.940 цзинъ, на сумму 457.154 доллара.

Водочный заводъ имѣется 1 въ уѣздѣ Лун-цзян-сянь, близъ станціи Китайской Восточной желѣзной дороги Фулярди, принадлежащій русскому подданному.

Ханшинныхъ заводовъ во всей провинціи имѣется 93, при 1.760 рабочихъ; этими заводами вырабатывается: пива 13.550 цзинъ, шао-цзю 9.564.000 цзинъ, гаолянъ-цзю 3.226.800 цзинъ, фруктовой водки (поддѣлка подъ русскую) 162.600 цзинъ, коньяка (поддѣлка) 9.000 цзинъ, всего же—12.804.350 цзинъ и 171.600 бутылокъ, на сумму 1.068.857 долларовъ.

Бумагопрядильныхъ мастерскихъ въ Хэйлунцзянской провинціи имѣется 77, при 246 рабочихъ; мастерскія эти производятъ: поясовъ 795.340 штукъ, одѣялъ 4.200 штукъ, матерій грубыхъ 580 кусковъ и покрывалъ цвѣтныхъ для кроватей до 1.100 штукъ, бѣлья разнаго 5.850 паръ, чулокъ 100.100 паръ, полотенецъ короткихъ 100.000 паръ, перчатокъ 6.300 паръ, а всего на сумму 586.280 долларовъ.

Во всей провинціи имѣется 23 мастерскихъ, при 57 рабочихъ, выдѣлывающихъ шелковые пояса, въ количествѣ 25.410 штукъ, и полушелковыя покрывала, въ количествѣ 2.570 штукъ, всего на сумму 25.400 долларовъ.

Мастерскихъ, изготовляющихъ веревки, имѣется въ провинціи 26, при 120 рабочихъ. Всего изготовляютъ 198.000 круговъ веревокъ, на сумму 40.000 долларовъ.

Мастерскихъ, изготовляющихъ шапки и готовое платье, въ провинціи болѣе 208, при 980 рабочихъ, причемъ большая часть этихъ мастерскихъ изготовляетъ китайское платье, изготовленіемъ же европейскаго платья занимаются всего 2 мастерскихъ въ гор. Цицикарѣ. Всѣ мастерскія изготовляютъ слѣдующее количество вещей: китайскихъ шелковыхъ шапокъ 13.451 штука, соломенныхъ шляпъ 68.345 штукъ, китайскаго платья 105.780 паръ, европейскаго платья 5.680 троекъ, китайскихъ матерчатыхъ сапогъ 79.720 штукъ, башмаковъ, туфель и проч. 93.865 паръ, всего же на сумму 370.000 долларовъ.

Мыловаренныхъ заводовъ въ гор. Цицикарѣ имѣется только 2, при 35 рабочихъ; заводы эти изготовляютъ въ годъ мыла: простого—15.800 кусковъ, душистаго—92.640 кусковъ; всего на сумму—124.870 долларовъ.

Свѣчныхъ заводовъ въ провинціи 23, которые изготовляютъ сальныя свѣчи, въ количествѣ—128.640 цзинъ, и стеариновыя, въ количествѣ—86.750 цзинъ, всего же на общую сумму 15.446 долларовъ.

Писчебумажныхъ фабрикъ имѣется только двѣ въ гор. Цицикарѣ, при 72 рабочихъ, которыя выдѣлываютъ 32.654 стопы бумаги, изъ нихъ: китайской бумаги, для конторскихъ книгъ и почтовой—7.840 стопъ, оберточной бумаги и для оклейки оконъ—24.016 стопъ и европейской писчей бумаги изъ гаоляна—798 стопъ, всего же на сумму 66.264 доллара.

Мастерскихъ по полировкѣ деревянныхъ издѣлій имѣется во всей провинціи 80, при 427 рабочихъ. Лакируютъ домашнія вещи и туалетныя, всего въ количествѣ 64.410 штукъ, на сумму 214.055 долларовъ.

Мастерскихъ по приготовленію крахмала въ провинціи имѣется 92, при 284 рабочихъ, изготовляющихъ крахмалъ изъ гороха и картофеля всего 1.987.860 цзинъ, на сумму 236.480 долларовъ.

Мастерскихъ по приготовленію консервовъ въ провинціи имѣется 64, при 220 рабочихъ. Изготовляютъ консервы изъ рыбы 112.780 коробокъ, изъ мяса—34.500 коробокъ, молочныхъ—62.420 коробокъ и сухого печенья—119.654 коробки, всего на сумму 78.896 долларовъ.

Кирпичныхъ и черепичныхъ заводовъ въ провинціи имѣется 68, при 1.200 рабочихъ. Изготовляютъ сѣрый обожженный кирпичъ и черепицу всего въ количествѣ 26.058.000 штукъ.

Мастерскихъ въ Хэйлунцзянской провинціи имѣется 31, при 140 рабочихъ, выдѣлывающихъ изъ шерсти ковры и одѣяла.

Ковры выдѣлываются разной величины и разныхъ рисунковъ по 2 дяо за квадратный чи. Всего выдѣлывается 5.120 штукъ ковровъ и 28.520 одѣялъ, на сумму—245.000 долларовъ.

Сахарныхъ заводовъ, въ полномъ смыслѣ этого слова, въ Хэйлунцзянской провинціи нѣтъ, а имѣется 20 заводовъ туземныхъ, при 60 рабочихъ, выдѣлывающихъ сахаръ «Ми-танъ», въ

количествѣ 200.000 цзинъ, на сумму 26.500 долларовъ, который исключительно идетъ на приготовленіе сладкихъ пирожныхъ въ кондитерскихъ и кушаній. Вновь строющійся китайскій сахарный заводъ европейскаго типа, подъ названіемъ «Трехъ Восточныхъ провинцій», до сихъ поръ еще не оконченъ оборудованіемъ. Заводъ строится въ уѣздѣ Ху-лань-сянь, на лѣвомъ берегу рѣки Сунгари, близъ города Харбина.

Производство сахара начнется съ 1914 года, а для нуждъ этого завода предположено, кромѣ собранной свекловицы въ 1913 году, засѣять еще въ 1914 году 700 шанъ свекловицы въ уѣздѣ Чжао-чжоу-сянь, близъ станціи Маньгоу.

Табачныхъ китайскихъ фабрикъ въ провинціи имѣется 81, при 268 рабочихъ, изготовляющихъ исключительно листовой табакъ, какъ изъ мѣстнаго, такъ и гиринскаго табака, а именно: листовой табакъ Хань-янь 515.000 цзинъ и листовой табакъ То-янь 150.000 цзинъ, а всего 665.000 цзинъ, на сумму 98.180 долларовъ.

Горная промышленность. Всѣ находящіяся въ Хэйлунцзянской провинціи золотыя розсыпи находятся въ вѣдѣніи казны, и добыча золота производится казной при помощи частныхъ предпринимателей-рабочихъ, то-есть, казна съ каждаго рабочаго за право добычи золота беретъ по 1 золотнику въ мѣсяцъ, съ выдачей квитанціи, причемъ добываемое вышеозначенными рабочими-предпринимателями золото должно сдаваться казнѣ по 4 рубля 50 коп. за золотникъ.

Мѣстонахожденіе золота въ Хэйлунцзянской провинціи обнаружено въ 32 мѣстахъ.

Всего добывается въ годъ золота въ Хэйлунцзянской провинціи, по оффиціальнымъ даннымъ, на 10 пріискахъ, 186 пудовъ, на сумму 3.214.980 рублей; чистая же прибыль равняется 600.000 рублей.

Общая добыча золота въ Хэйлунцзянской провинціи гораздо болѣе количества, показаннаго въ оффиціальныхъ свѣдѣніяхъ, такъ какъ около половины добываемаго золота на вышеуказанныхъ 10 пріискахъ не попадаетъ въ казну, а продается рабочими, благодаря слабому надзору, какъ мелкимъ пріисковымъ правительственнымъ чиновникамъ, такъ и частнымъ лицамъ (китайцамъ, японцамъ и русскимъ), при чемъ за 1 золотникъ ими платится отъ 4 руб. 60 коп. до 4 руб. 85 коп. Скупкой золота занимаются также и всѣ торговцы, снабжающіе рабочихъ продовольствіемъ, одеждой и инструментами. Такъ въ сентябрѣ 1913 года въ Цицикарѣ былъ арестованъ мелкій торговецъ, пріѣхавшій съ Тай-пин-говскихъ пріисковъ, у котораго было арестовано полтора пуда золота, которое онъ получилъ отъ рабочихъ пріисковъ за отпущенные имъ различные товары.

Скупаемое у китайскихъ рабочихъ золото, какъ русскими, такъ и мелкими китайскими пріисковыми чиновниками сдается въ русскія золотосплавочныя лабораторіи въ довольно значительномъ количествѣ.

Залежи мѣдныхъ рудъ обнаружены въ 2 мѣстахъ въ уѣздѣ Бу-синь-сянь.

Залежи желѣзныхъ рудъ обнаружены въ Кэма-ха-бэй-шань, въ уѣздѣ Бу-синь-сянь и Баянь-сянь, въ мѣстности Цянь-шань-цзы.

Добыча драгоцѣнныхъ камней (зеленой яшмы) производится въ Кай-хэ-тунь, въ уѣздѣ Бу-синь-сянь.

Добыча хрусталя производится въ Минь-хуа-чжань, въ уѣздѣ Бу-синь-сянь.

Камень кремневой породы для мундштуковъ, Цзя-ши, добывается въ верховьяхъ рѣки Нонни, близъ города Мэргэня. Мундштуки, выдѣлываемые изъ означеннаго камня, вывозятся какъ въ Южную Манчжурію, Монголію, такъ и Внутренній Китай. Главнымъ пунктомъ добычи и выдѣлки этого камня является г. Мэргэнь. Цѣна мундштуковъ въ городѣ Цицикарѣ—отъ 40 коп. до 2 рублей, а на югѣ Китая они уже стоятъ отъ 1 рубля до 4 рублей.

Въ Баоэршань Бяаньсянскаго уѣзда и Хулань-сяньскомъ уѣздѣ производится добыча селитры; добыча селитры находится исключительно въ рукахъ частныхъ предпринимателей.

Добыча сѣры производится въ Чжан-тьянъ-во-пэнъ въ уѣздѣ Баянь-сянь и находится въ рукахъ частныхъ предпринимателей.

Добыча азбеста находится въ Хун-ши-ла-цзы—въ рукахъ частныхъ предпринимателей.

Залежи каменнаго угля въ Хэйлунцзянской

провинціи обнаружены въ 14 мѣстахъ. Каменноугольныя копи эксплоатируются казной и частными предпринимателями. Копи эти слѣдующія:

1. Гань-хэ, въ уѣздѣ Бу-синь-сянь въ городѣ Цзю-фынь-шань. Разрабатываются казною, добывается бурый уголь, качествомъ ниже средняго, мелкій съ громаднымъ процентомъ пыли и многодымный. Общая добыча угля въ 1913 году выразилась въ 8.340.000 цзинь.

Ганьхэскій каменный уголь доставляется въ городъ Цицикаръ и Мэргэнь и потребляется на отопленіе бѣднѣйшимъ классомъ населенія, который, благодаря дороговизнѣ дровъ въ гор. Цицикарѣ, охотно покупаетъ уголь по 1 руб. 15 коп. за 100 цзинъ. Казармы нижнихъ чиновъ, электрическая станція въ Цицикарѣ, паровая мельница и пароходы Ганьхэйскихъ копей пользуются японскимъ углемъ съ Фушуньскихъ копей, продающимся въ г. Цицикарѣ по 1 руб. 30 коп. за 100 цзинь.

Доставка ганьхэйскаго каменнаго угля въ г. Цицикарѣ производится при помощи воднаго пути и желѣзнодорожнаго (дековилекъ): отъ мѣстонахожденія копей до рѣки Боэрцзи (притокъ рѣки Нонни) уголь везется по Ганьхэйской дековилькѣ, далѣе до Цицикарской пристани на рѣкѣ Нонни—по этой рѣкѣ на джонкахъ, буксируемыхъ небольшими мелкосидящими пароходами, принадлежащими Ганьхэйскимъ копямъ; отъ пристани у города Цицикара (разстояніе 2 версты) до этого города—на арбахъ и по дековилькѣ. Съ

закрытіемъ навигаціи по рѣкѣ Нонни, доставка каменнаго угля съ Ганьхэйскихъ копей прекращается.

2. Копи въ Пинь-шань, въ уѣздѣ Бусинь-сянь, составляющія частное предпріятіе.

3. Чжалайноръ въ Хулуньбуирскомъ округѣ (Баргѣ); копи находятся въ вѣдѣніи монгольскихъ властей, эксплоатируются Китайской Восточной желѣзной дорогой.

Добыча самосадочной соли производится въ Хэйлунцзянской провинціи частными предпринимателями и казною; добывается соль въ слѣдующихъ пунктахъ: въ Да-най-тунь въ уѣздѣ Ань-да-сянь, въ Ху-лун-чи въ Хулуньбуирскомъ округѣ, въ Бай-эр-бу-да-су-му-бай въ Хулуньбуирскомъ округѣ и въ Бэй-эр-чи въ Хулуньбуирскомъ округѣ.

Продажа соли въ Хэйлунцзянской провинціи находится въ рукахъ правительства и, по даннымъ главной соляной конторы, всего продано въ провинціи въ отчетномъ году соли 98.904.000 цзинь, на сумму 54.397.200 дяо (4.531.100 рублей), а по уѣзднымъ городамъ продажа соли распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Кулей.
г. Цицикаръ	20.000
г. Ху-лань-сянь (и въ уѣздѣ)	45.000
г. Суй-хуа-сянь	48.000
г. Хай-лун-сянь	55.000
г. Юй-цинь-сянь	33.000
г. Баянь-сянь	32.000
Му-лань-сянь	37.000

	Кулей.
Да-тунь-сянь	29.500
Танъ-юань-сянь	28.700
Лань-си-сянь	27.800
Бай-цюань-сянь	25.600
Цинь-гань-сянь	29.500
Дайлай-сянь	37.800
Чжау-чжоу-сянь	38.500
Ань-да-сянь	34.500
Нэнь-цзянь-сянь	21.500
Но-хэ-сянь	18.400
Ай-хунь-сянь	13.500
Хэй-хэ-сянь	48.700
Итого	624.000

или 98.904.000 цзинь.

Сода добывается въ уѣздѣ Лунъ-цзянъ-сянь, въ 50 верстахъ къ юго-востоку отъ г. Цицикара и сѣверо-восточной части уѣзда Ань-да-сянь (княжество Дурбэтъ), гдѣ находится масса содовыхъ озеръ; добычей соды большей частью занимаются китайскіе колонисты. Содовыхъ заводовъ, примитивнаго устройства, имѣется до 40.000. Добываемая въ означенныхъ мѣстахъ сода большей частью отправляется по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ въ г. Ашихэ, Гириньской провинціи, гдѣ она вновь подвергается обработкѣ на мѣстныхъ содовыхъ заводовъ. Всего въ уѣздѣ Лунъ-цзянъ-сянь и Дай-лай-сянь добывается соды болѣе 60.000 пудовъ. 1 пудъ соды на мѣстѣ ея добычи стоитъ отъ 1 рубля 10 копѣекъ до 1 рубля 55 копѣекъ.

Сухопутными путями сообщенія служатъ слѣдующія желѣзныя дороги.

1. *Китайская Восточная желѣзная дорога*, которая, идя въ предѣлахъ Хэйлунцзянской провинціи отъ станціи Маньчжурія (въ Баргѣ) до желѣзнодорожнаго моста черезъ рѣку Сунгари (близъ города Харбина), проходитъ черезъ Хулуньбуирскій округъ (Баргу), уѣзды: Лунъ-цзяньсянь (Цицикарскій), Ань-да-сянь и Ху-лань-сянъ.

2. *Узкоколейная Анъ-анъ-циская желѣзная дорога* отъ города Цицикара до станціи Китайской Восточной желѣзной дороги Цицикаръ (не доходитъ одной версты), общимъ протяженіемъ 45 ли (23 версты). Постройка этой дороги началась въ 1908 году, а движеніе открылось только съ 1-го октября 1909 года. Дорога проходитъ по безлѣсной низинѣ, заливаемой во время періода дождей рѣкою Нонни, причемъ разливъ этотъ держится въ теченіе 1—2 мѣсяцевъ, и движеніе дороги на всемъ протяженіи или до станціи Ухума прекращается на это время. Движеніе дороги было прекращено вслѣдствіе наводненія въ 1906 году въ теченіе 2-хъ мѣсяцевъ на всемъ протяженіи и въ 1911 году въ теченіе $2^1/_2$ мѣсяцевъ — до станціи Ухума.

Насыпь полотна желѣзной дороги только около г. Цицикара на протяженіи одной версты имѣетъ высоту около 2-хъ саженъ, а въ остальныхъ мѣстахъ не превышаетъ 1-го аршина. Подъемъ дороги идетъ съ перерывами отъ ст. Аньаньци (близъ ст. Цицикаръ Китайской Восточной желѣзной дороги) къ гор. Цицикару съ уклонами

0,005 сажени; на всемъ протяженіи дороги только 4 закругленія, радіусъ которыхъ по 75 и 100 сажени. Ширина полотна 5 футовъ. Ширина пути 3 фута; разъѣзды имѣются только на станціяхъ и длина ихъ не болѣе 240 шаговъ при $3^1/_2$ аршинахъ ширины между ними.

На всемъ участкѣ дороги имѣются 3 станціи: станція городъ Цицикаръ, въ 15 верстахъ отъ нея станція Ухума и въ 8 верстахъ далѣе станція Аньанци (конечная), близъ станціи Цицикаръ Китайской Восточной желѣзной дороги.

Желѣзнодорожная мастерская имѣется только въ городѣ Цицикарѣ при 120-сильномъ локомобилѣ, съ угольной топкой, приводящемъ въ движеніе станки—токарный, сверлильный, для обрѣзанія болтовъ, струганія желѣза.

Паровоза 3, которые отапливаются какъ дровами, такъ и углемъ. Одинъ паровозъ пріобрѣтенъ въ 1913 году въ Россіи на (Коломенскомъ заводѣ), въ 60 лошадиныхъ силъ. Остальные 2 паровоза завода Артура Коппеля въ Берлинѣ, въ 45 лошадиныхъ силъ.

Подвижной составъ состоитъ: изъ вагона салона, одного вагона I-го класса, трехъ вагоновъ 2-го класса, шести вагоновъ 3-го класса, пятнадцати товарныхъ крытыхъ вагоновъ и шести платформъ. Подъемная сила товарныхъ вагоновъ и платформъ—240 пудовъ. Вагоны расчитаны: 1-го класса на 24 человѣка, 2-го класса на 32 человѣка и 3-го класса на 48 человѣкъ.

Составъ поѣздовъ при паровозѣ русскомъ—4 пассажирскихъ и 3 товарныхъ вагона, а при паровозахъ прежнихъ (германскихъ) — 3 пассажирскихъ и 1 товарный.

3) *Дековильный путь отъ каменноугольныхъ копей на рѣкѣ Ганьхэ (уѣздъ Бу-синь-сянь)* до пристани на рѣкѣ Нонни—протяженіемъ 120 ли (60 верстъ). Путь этотъ служитъ исключительно для перевозки угля отъ копей до пристани на рѣкѣ Нонни, такъ какъ джонки и пароходы не могутъ подниматься по рѣкѣ Ганьхэ, вслѣдствіе ея малой глубины и частыхъ перекатовъ.

4) *Дековильный путь отъ Цицикарской пристани на рѣкѣ Нонни до города Цицикара*, протяженіемъ $2^1/_2$ версты. Служитъ для перевозки грузовъ, сплавляемыхъ по рѣкѣ Нонни, и каменнаго угля Ганьхэскихъ копей, отъ пристани до города Цицикара; путь этотъ работаетъ только съ открытіемъ навигаціи по рѣкѣ Нонни (съ апрѣля) до закрытія (въ первыхъ числахъ ноября); принаддежитъ Аньаньциской желѣзной дорогѣ.

Кромѣ того идутъ изысканія по постройкѣ въ текущемъ 1914 году слѣдующихъ линій.

1) *Ланьхайская желѣзная дорога отъ пристани на рѣкѣ Сунгари Ма-цзя-чуанькоу (противъ гор. Харбина) до города Хай-лунь*, общимъ протяженіемъ 420 ли (210 верстъ). Дорогу предполагаютъ строить узколейную, раздѣленную на 3 участка:—1 участокъ отъ пристани на лѣвомъ берегу рѣки Сунгари (противъ гор. Харбина) черезъ городъ Ху-лань-сянь до мѣстности Син-лун-пу

(Синлун-Чжэнь), протяженіемъ 150 ли (75 верстъ); 2 участокъ—отъ Синлунпу до города Суй-хуа-сянь,—протяженіемъ 70 ли (35 верстъ) и 3 участокъ—отъ города Суй-хуа-сянь до города Хайлунь-сянь, протяженіемъ 200 ли (100 верстъ). Уставъ акціонернаго, субсидированнаго правительствомъ общества по постройкѣ означенной дороги уже выработанъ и одобренъ правительствомъ. Къ работамъ рѣшено приступить съ весны 1914 года; вопросъ о начальномъ пунктѣ этой дороги еще нельзя считать окончательно рѣшеннымъ.

Грунтовыя дороги слѣдующія: 1) Торгово-пассажирскій трактъ Цицикаръ-Айгунъ-Благовѣщенскъ проходитъ черезъ уѣзды Лунъ-цзянъ-сянь, Но-хэ-сянь, Нэнъ-цзянъ-сянь, Ай-хунъ-сянь и Хэй-хэ-сянь, общее протяженіе его 460 верстъ. По означенному тракту, съ закрытіемъ навигаціи по рѣкамъ Амуру и Сунгари (періодъ съ ноября по 1 апрѣля), начинается большое пассажирское движеніе какъ русскихъ, такъ и китайскихъ подданныхъ, ѣдущихъ въ Амурскую область, Приамурскіе уѣзды и пріиски Хэйлунцзянской провинціи; кромѣ того, по этому же тракту идутъ различные товары, какъ иностранные, такъ и туземные въ г. Благовѣщенскъ на имя различныхъ фирмъ этого города. Трактъ Цицикаръ-Айгунъ является, по движенію по нему иностранцевъ (преимущественно русскихъ и японцевъ), самымъ оживленнымъ грунтовымъ путемъ во всей Хэйлунцзянской провинціи. Въ періодъ съ

закрытія навигаціи до открытія по означенному тракту проходятъ, въ качествѣ пассажировъ и по различнымъ торговымъ дѣламъ, до 1200 иностранцевъ, большей частью русскихъ подданныхъ. Русскими фирмами въ Благовѣщенскѣ провозится гужемъ по тракту до 85 тысячъ пудовъ туземныхъ мануфактурныхъ товаровъ; посуды шанхайскихъ фирмъ и табака проходитъ до 82 тысячъ пудовъ, мороженаго мяса, битой дичи и домашней птицы — 46.000 пудовъ и зерновыхъ продуктовъ—до 250.000 пудовъ. Всего провозится до 500.000 пудовъ въ теченіе 8 зимнихъ мѣсяцевъ. Кромѣ того, этотъ путь является главнымъ скотопромышленнымъ трактомъ гона рогатаго скота и лошадей, какъ закупленныхъ въ Маньчжуріи и Монголіи, такъ и русскаго скота и лошадей, закупленныхъ въ Россіи и Западной Сибири. Всего по тракту прогоняется, какъ русскими, такъ и китайскими скотопромышленниками, лошадей и рогатаго скота болѣе 38.000 головъ.

Параллельно тракту идетъ телеграфная линія, соединяющая г. Цицикаръ съ городами Нохэсяномъ, Мэргэнемъ, Айгуномъ и Хэйхэ.

Съ начала января 1914 года открыло свои дѣйствія общество автомобильнаго сообщенія между г. Цицикаромъ и Хэйхэ. Предпріятіе это полуказенное безъ участія иностранныхъ капиталовъ. Въ движеніи находится только 2 автомобиля съ керосиновыми двигателями, пріобрѣтенные у русскихъ съ Амурской желѣзной дороги;

одинъ 1-го класса на 3 пассажира, второй 3-го класса на 30 пассажировъ. Перегонъ отъ гор. Цицикара до Хэйхэ и обратно совершается автомобилемъ 1-го класса въ 5 дней, а 3-го класса—въ 8 дней. Плата въ одинъ конецъ съ пассажира 1-го класса 27 рублей 30 копѣекъ, а съ пассажира 3-го класса—8 рублей 10 копѣекъ. Главная контора находится въ Хэйхэ, а отдѣленіе ея имѣется въ гор. Ципикарѣ, гдѣ продаются билеты и имѣется гаражъ.

2) Торгово-пассажирскій трактъ Цицикаръ-Маосинчжань-Бодунэ, проходя черезъ уѣзды Лунъ-цзянъ-сянь, Да-лай-сянь и Чжао-чжоу-сянь, имѣетъ общее протяженіе 280 верстъ. Трактъ Цицикаръ-Бодунэ идетъ по лѣвому берегу рѣки Нонни. По этому тракту зимою идетъ гужомъ излишекъ зерна, битая дичь и сырье (кожи) изъ уѣздовъ Да-лай-сянь и Чжао-чжоу-сянь, какъ на ст. Цицикаръ, Китайской Восточной желѣзной дороги, такъ и въ городъ Цицикаръ. Кромѣ того, лѣтомъ и осенью гонятъ скотъ въ городъ Цицикаръ и на станцію Цицикаръ Китайской Восточной желѣзной дороги, закупленный, какъ китайскими, такъ и русскими скотопромышленниками въ предѣлахъ Внутренней Монголіи, подчиненной Хэйлунцзянской и Гириньской провинціямъ (Бодунэскій районъ). Съ 1912 года, съ началомъ волненій во Внутренней Монголіи Мукденской провинціи, въѣздъ въ предѣлы уѣздовъ Да-лай-сянь и Чжао-чжоу-сянь иностранцамъ китайскими властями запрещенъ и русскимъ ското-

промышленникамъ приходится прибѣгать, по покупкѣ скота въ означенныхъ районахъ, къ посредничеству китайцевъ-перекупщиковъ, благодаря чему скотъ обходится дороже на 25—40%, противъ прежней ихъ стоимости, то есть, когда русскіе непосредственно покупали скотъ у первоначальныхъ владѣльцевъ.

3) Торгово-пассажирскій трактъ Цицикаръ-Далай-ци-Тао-нань-фу, проходя черезъ уѣзды Лунъ-цзянъ-сянь и Да-лай-сянь, имѣетъ общее протяженіе 300 верстъ. Трактъ Цицикаръ-Тао-нань-фу идетъ сначала по лѣвому берегу рѣки Нонни, западнѣе тракта Цицикаръ-Бодунэ и на 58-й верстѣ отъ г. Цицикара переходитъ на правую сторону рѣки, идя параллельно рѣки Нонни и, дойдя до Талайцы (мѣсто соединенія дороги изъ Да-лай-сяня), поворачиваетъ на юго-западъ. По этому тракту идетъ телеграфная линія изъ Тао-нань-фу и вѣтка изъ Талайцы на Да-лай-сянь, проведенная въ 1913 году во время волненія во Внутренней Монголіи. Послѣдніе 3 года трактъ этотъ получилъ значеніе какъ военный путь, а потому, благодаря частому движенію по нему войскъ, приведенъ въ болѣе исправный видъ, по сравненію съ другими трактами въ Хэйлунцзянской провинціи. Лѣтомъ и осенью по этому тракту въ городъ и на станцію Цицикаръ Китайской Восточной желѣзной дороги гонятъ скотъ, закупленный въ Внутренней Монголіи, подчиненной Мукденской провинціи, какъ русскими, такъ и

китайскими скотопромышленниками, а зимою везутъ битую дичь, рыбу и сырье.

4) Бывшій торгово-пассажирскій трактъ Цицикаръ-Хайларъ, а въ настоящее время, съ открытіемъ движенія по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, только какъ путь гона рогатаго скота и лошадей изъ Хайлара въ Цицикаръ; путь этотъ, проходя черезъ уѣзды Лунь-цзянъ-сянь, Бу-синь-сянь, Но-минь-сянь и Хулуньбуирскій округъ, имѣетъ протяженіе 450 верстъ. По вышеозначенному тракту гонятъ скотъ отъ Хайлара и Ганьчжурской ярмарки въ городъ Цицикаръ и далѣе въ Благовѣщенскъ и на Амурскую желѣзную дорогу, послѣднее время—почти исключительно русскіе подданные, такъ какъ китайскіе скотопромышленники, въ виду враждебнаго отношенія къ нимъ монголъ Барги, почти совершенно забросили этотъ рынокъ по скупкѣ скота или же покупаютъ скотъ черезъ посредство русскихъ подданныхъ.

5) Торгово-пассажирскій трактъ Цицикаръ-Ху-лань-фу, проходящій черезъ уѣзды Лунъ-цзянъ-сянь, Ань-да-сянь, Цинъ-ганъ-сянь, Лань-си-сянь, и Ху-лань-сянь,—протяженіемъ 275 верстъ. По означенному тракту везутся зимою исключительно только хлѣбные грузы, пассажиры же теперь предпочитаютъ болѣе удобный и безопасный новый военный путь изъ Цицикара на Хай-лунъ-сянь, устроенный въ 1912-1913 годахъ войсками.

6) Торгово-пассажирскій трактъ Харбинъ-Ху-лунь-Хай-лунь, проходя черезъ уѣзды Ху-лунь-

сянь, Суй-хуа-сянь и Хай-лунъ-сянъ, имѣетъ протяженіе въ 210 верстъ. Означенный путь, съ подъѣздными къ нему путями изъ Баянь-сяня, Тунъ - бэ - сяня и Танъ - юань - сяня, является главнымъ гужевымъ трактомъ по доставкѣ зерновыхъ продуктовъ въ гор. Харбинъ и на другія станціи Китайской Восточной желѣзной дороги.

По этому пути предположено повести желѣзную дорогу отъ Мяцзачуанькоу (на лѣвомъ берегу рѣки Сунгари, противъ Харбина) до города Хай-лунь. Означенная дорога, проходя по этому пути въ самомъ богатомъ хлѣбномъ районѣ во всей Хэйлунцзянской провинціи, привлечетъ десятки милліоновъ пудовъ хлѣбныхъ грузовъ.

7) Военная дорога Цицикаръ-Хайлунь, проходя черезъ уѣзды Лунъ-цзянъ-сянь, Ань-да-сянь, Бай-цюань-сянь и Хай-лунь-сянь, имѣетъ протяженіе 228 верстъ, выстроена въ 1911-1912-1913 годахъ или, вѣрнѣе, исправлена прежняя дорога Цицикаръ-Бай-цюань-сянь и проведена телеграфная линія. Постройка этой дороги вызвана усиленнымъ дѣйствіемъ хунхузовъ въ восточной части Хейлунцзянской провинціи, вслѣдствіе чего требовалась постоянная посылка войскъ и обозовъ съ боевыми припасами, при чемъ приходилось посылать кружнымъ путемъ черезъ Ху-лань-фу, такъ какъ бывшая дорога Цицикаръ-Бай-цюань-сянь, съ наступленіемъ весны, совершенно непроходима для обозовъ. Вся эта дорога проведена при помощи войскъ и особыхъ рабочихъ

саперныхъ командъ. Въ настоящее время она совершенно закончена и даже выстроены въ нѣкоторыхъ мѣстахъ укрѣпленныя казармы съ запасами боевыхъ припасовъ. Дорога эта охраняется войсками и всѣ пассажиры, ѣдущіе въ Суй-хуа-фу, Хай-лун-фу и даже Ху-лань-фу, предпочитаютъ этотъ путь, какъ безопасный отъ хунхузовъ.

Кромѣ перечисленныхъ дорогъ, предположено приступить къ постройкѣ дороги по правому берегу Амура. Въ виду отсутствія дорогъ на правомъ берегу Амура, товарное и пассажирское сообщеніе между китайскими кордонами и селеніями производится: лѣтомъ на русскихъ пароходахъ, а зимою по русскимъ почтовымъ трактамъ. Находя такое положеніе для Китая ненормальнымъ, Хэйхэскій Даотай предполагаетъ построить шоссейную дорогу по правому берегу Амура отъ Хэйхэ до Мохэ. Къ работамъ предполагаютъ приступить съ весны 1914 года.

Водные пути провинціи слѣдующіе: 1) судоходно-пограничные: *Хэй-лунъ-цзянъ (Амуръ)* служитъ границей Хэйлунцзянской провинціи на сѣверѣ и сѣверо-востокѣ и государственной границей Китая съ Россіей; *Ар-гу-нэ-хэ* служитъ границей Хейлунцзянской провиніи на западѣ и государственной—Китая съ Россіею, и *Сунъ-хуа-цзянъ (Сунгари)* служитъ границей Хэйлунцзянской провинціи на югѣ и юго-востокѣ съ Гиринськой провинціей; 2) судоходные внутри провинціи: *рѣка Нунь-цянъ* (*Нонни*), беря начало въ

отрогахъ Хингана, протекаетъ черезъ уѣзды Нунь-цзян-сянь (Мергэньскій), Но-хэ-сянь, Бу-синь-сянь, Но-минь-сянь, Лун-цзян-сянь, Да-лай-сянь, Ан-да-сянь и Чжао-чжоу-сянь, гдѣ и впадаетъ въ рѣку Сунъ-хуа-цзянъ (Сунгари). Съ открытіемъ навигаціи по Нонни, изъ Бодунэ (Гириньской провинціи), уѣздовъ: Да-лай-сянь, Чжао-чжоу-сянь (Хэйлунцзянской провинціи), идетъ хлѣбъ въ зернѣ и сырье изъ Внутренней Монголіи въ городъ Цицикаръ. Съ верховьевъ Нонни сплавляются въ Цицикаръ различные строительные матеріалы. Отъ Цицикара до пристани на Нонни 50 верстъ ниже Мэргэнь (10 верстъ ниже устья рѣки Гань-хэ) ходятъ 2 парохода Гань-хэскихъ копей, буксирующіе уголь въ гор. Цицикаръ. Одинъ изъ этихъ пароходовъ дѣлаетъ также рейсы и внизъ по Нонни до Бо-ду-нэ за казенными грузами (оружіемъ и др.), буксируя вверхъ отъ 2-хъ до 3-хъ джонокъ, вмѣстимостью отъ 500 до 1.000 пудовъ. Рейсъ отъ города Цицикара до Бодунэ, туда и обратно, пароходъ дѣлаетъ въ теченіе 7—8 сутокъ, смотря по состоянію воды, при чемъ внизъ по теченію дѣлаетъ въ продолженіе 2½ сутокъ, а вверхъ—отъ 5 до 5½ сутокъ. Такимъ образомъ, рѣка Нонни судоходна для мелкосидящихъ пароходовъ на протяженіи отъ устья 590 верстъ, а для джонокъ до г. Мэргэня—646 верстъ, и *рѣка Ху-лань-хэ*, беря начало въ восточныхъ отрогахъ Хингана, проходитъ по уѣздамъ Тѣ-ли-сянь, Юй-цинь-сянь, Суй-хуа-сянь, Хай-лунъ-сянь, Лань-си-сянь и Ху-

лань-сянь, гдѣ и впадаетъ въ рѣку Сун-хуа-цзянъ (Сунгари). Съ открытіемъ навигаціи, по рѣкѣ идетъ на китайскихъ джонкахъ хлѣбъ изъ восточнаго хлѣбнаго района и сплавляется лѣсъ съ верховьевъ ея системы на пристань рѣки Сунгари. До Ху-лань-фу отъ Харбина ходятъ небольшіе китайскіе пароходы, которые далѣе города, въ обыкновенный уровень воды, подниматься не могутъ, благодаря песчанымъ перекатамъ ниже г. Ху-лань-фу.

Вывозъ изъ Хэйлунцзянской провинціи составляютъ слѣдующіе товары: зерновые хлѣба, овощи, свекла, табакъ, животныя, продукты животноводства, охоты и рыбной ловли, кустарные издѣлія Однимъ изъ главныхъ предметовъ вывоза провинціи нужно считать зерновые хлѣба, вывозъ каковыхъ уже, изъ общаго урожая 1913 года, по оффиціальнымъ даннымъ китайскихъ властей къ 1-му января 1914 года, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Дань.
Вывезено:	
заграницу	2.318.000
внутрь страны (другія провинціи Китая)	5.356.204
Итого вывезено	7.674.000

или, считая дань въ 14 пудовъ для всѣхъ сортовъ зерна—107.438.856 пудовъ, на сумму, считая въ среднемъ по 80 коп. за пудъ, 85.951.085 рублей.

По данным же Коммерческой части Китайской Восточной желѣзной дороги къ 1-му марта 1914 года, отправлено со станцій дороги Хэйлунзянской провинціи хлѣбныхъ грузовъ 9.247.015 пудовъ. По тѣмъ же даннымъ, но беря данныя за 1913 годъ, хлѣбныхъ грузовъ, хранящихся на складахъ различныхъ станцій дороги, имѣлось 63.127.000 пудовъ. Итого перевозится дорогой хлѣбныхъ грузовъ Хэйлунцзянской провинціи, изъ общаго количества вывоза въ 107.438.856 пудовъ, 71.374.015 пудовъ въ годъ.

Продовольствіемъ населенію Хэйлунцзянской провинціи почти исключительно служатъ: чумицза, гаолянъ и кукуруза, а большая часть остальныхъ родовъ зерна подлежатъ вывозу.

Почти все количество собираемаго овса въ Хэйлунцзянской провинціи (3 милліона пудовъ) падаетъ на Цицикарскій хлѣбный районъ (уѣздъ Лунъ-цзянъ-сянь) и вывозится: на линію Китайской Восточной желѣзной дороги для продовольствія коннаго состава Заамурскаго Округа Пограничной Стражи, и въ Приморскую область и небольшая часть въ Забайкальскую область. Главнымъ и единственнымъ пунктомъ во всей Хэйлунцзянской провинціи, по складамъ запасовъ овса и сдѣлкамъ по покупкѣ таковаго, является городъ Цицикаръ.

Около 4/5 всего количества собираемаго ячменя въ Хэйлунцзянской провинціи (11 милліоновъ пудовъ) даетъ восточный хлѣбный районъ

и около $^{1}/_{5}$ (3 милліона пудовъ)—Цицикарскій районъ.

Болѣе $^{4}/_{5}$ всего количества пшеницы (31 милліонъ пудовъ) приходится на восточный хлѣбный районъ и только $^{1}/_{5}$ на остальные 4 района (Цицикарскій—2½ милліона пудовъ, южный—3 милліона пудовъ). Пшеница вывозится въ Харбинъ какъ русскими, такъ и иностранными хлѣботорговцами, гдѣ часть ея идетъ на перемолъ харбинскими мельницами и часть по Китайской Восточной желѣзной дороги слѣдуетъ на югъ и востокъ.

До $^{4}/_{5}$ всего количества сбора желтыхъ бобовъ (28 милліоновъ пудовъ) приходится на восточный районъ и $^{1}/_{5}$—на остальные 4 района (южный—8 милліоновъ пудовъ и другіе 3 района, собственно Цицикарскій,—500.000 пудовъ). Вывозятся бобы большей частью Россіей и Японіей (Владивостокъ-Дальній).

Половина проса, собираемаго въ провинціи, потребляется мѣстнымъ населеніемъ, а вторая половина (11 милліоновъ пудовъ) вывозится изъ Хэйлунцзянской провинціи. Наибольшій сборъ проса также принадлежитъ восточному хлѣбному району (15 милліоновъ пудовъ), остальное количество почти поровну приходится на Цицикарскій и южный районы.

До 43.000 пудовъ конопли вывозится изъ Хэйлунцзянской провинціи.

Изъ общаго сбора въ 4.600.000 пудовъ гречи 3 милліона пудовъ собирается въ восточномъ

районѣ, почти исключительно въ уѣздѣ Бай-цюань-сянь (болѣе $2^1/_2$ милліоновъ пудовъ), остальное количество собирается въ прочихъ 4-хъ хлѣбныхъ районахъ.

Пестрый и зеленый горохъ сѣется и вывозится преимущественно изъ восточнаго хлѣбнаго района въ количествѣ не менѣе $4^1/_2$ милліоновъ пудовъ.

Изъ остальныхъ зерновыхъ продуктовъ, засѣваемыхъ сравнительно въ незначительномъ количествѣ, противъ вышеуказанныхъ, вывозятся:— фасоль, черные бобы, суцза и др.

Большая часть китайскихъ огородныхъ овощей, какъ то: китайская капуста, сладкая картофель, огурцы, китайскія дыни, лукъ зеленый, рѣдька, перецъ разныхъ сортовъ, фасоль, баклажаны, — расходится на мѣстахъ и потребляется мѣстнымъ населеніемъ; вывозятся на линію Китайской Восточной желѣзной дороги и въ Харбинъ русскія овощи, разводимыя китайскими огородниками, а именно: простая русская капуста и цвѣтная, свекла, морковь, лукъ рѣпчатый, помидоры, рѣдиска, сельдерей, тминъ, анисъ, арбузы и дыни русскіе, петрушка, укропъ.

Свекла, разводимая въ небольшомъ количествѣ въ уѣздѣ Ху-лань-сянь, до сего времени вывозилась въ Гириньскую провинцію на сахарный заводъ близъ Ашихэ, но, съ открытіемъ китайскаго сахарнаго завода въ Хэйлунцзянской провинціи, близъ станціи Китайской Восточной желѣзной дороги Маньгоу, въ уѣздѣ Чжао-чжоу-

сянь, вывозъ ея, вѣроятно, будетъ прекращенъ. Свеклы вывозится не болѣе 40.000 пудовъ.

Изъ общаго сбора табака въ 143.000 пудовъ вывезено въ другія провинціи (большей частью въ Хулуньбуирскій округъ) 15.000 пудовъ.

Лошади вывозятся въ Россію—(Амурскую и Приморскую области), причемъ въ Амурскую область таковыя идутъ гономъ по тракту Цицикаръ-Айгунъ-Благовѣщенскъ, въ Приморскую — по желѣзной дорогѣ.

За 1913 годъ вывезено лошадей изъ Хэйлунцзянской провинціи, подчиненной ей Внутренней Монголіи и Хулуньбуирскаго округа (Барги):— за границу—6.200 головъ и внутреннія провинціи Китая—107.000 головъ, изъ нихъ: русскими подданными по тракту Цицикаръ-Айгунъ-Благовѣщенскъ—1.285 головъ, китайскими подданными— 1.089 головъ, русскими и китайскими подданными по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ въ Харбинъ и на ст. Пограничная—3.850 головъ.

Рогатый скотъ, бараны и овцы вывозятся въ Россію, какъ по тракту Цицикаръ-Айгунъ-Благовѣщенскъ (въ Амурскую область), такъ и по желѣзной дорогѣ въ Забайкальскую и Приморскую области. Всего вывезено изъ Хэйлунцзянской провинціи: рогатаго скота 28.830 головъ, барановъ 60.600 головъ, свиней 29.500 головъ.

О количествѣ рогатаго скота, вывозимаго изъ Хэйлунцзянской провинціи по желѣзной дорогѣ въ Россію, точныхъ свѣдѣній нѣтъ. Что же касается скота, вывезеннаго въ Амурскую область

въ 1913 году по тракту Цицикаръ-Айгунъ-Благовѣщенскъ, то количество его доходитъ до 36.000 головъ, а именно: прогнано русскими подданными рогатаго скота—7.846 головъ, барановъ—8.960 головъ; китайскими подданными прогнано: рогатаго скота—12.940 головъ, барановъ—6.370 головъ.

Мороженое мясо вывозится въ Россію, какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и по тракту Цицикаръ-Айгунъ, въ Амурскую область, и вывозъ его въ эту область въ 1913 году достигъ 40.000 пудовъ.

Всего мяса вывезено изъ провинціи на 509.700 долларовъ. Кромѣ того были еще вывезены слѣдующіе продукты скотоводства:

кожъ сырыхъ вывезено	на	415.520	долл.
молока и масла сливочнаго	»	101.600	рубл.
костей.	»	376.645	долл.
шерсти	»	268.400	»
щетины	»	19.470	»
аргалу.	»	6.467.000	»

Дичь битая мороженая вывозится въ Англію и Россію, какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и по тракту Цицикаръ-Айгунъ. Вывезено по тракту Цицикаръ-Айгунъ въ Амурскую область русскими и китайскими подданными битой дичи, а именно: фазановъ, тетерокъ, куропатокъ и щацзи-саджа (Syrrhaptes paradoxus)—1.340 пудовъ.

Домашней птицы (куръ, утокъ, гусей) вывезено: за границу 169.812 штукъ, во внутрен-

нія провинціи Китая—2.423.886 штукъ, а всего—на сумму 545.676 долларовъ.

Яйца вывозятся въ Россію и Японію, всего на сумму 955.700 долларовъ.

Перо вывозится на 5.930 долларовъ.

Рыба разная и икра вывозятся въ Россію и южную Маньчжурію. Количество вывезенной рыбы, по даннымъ 1913 года, изъ Хэйлунцзянской провинціи равнялось 750.000 пудовъ, причемъ въ это число не вошелъ вывозъ рыбы въ Россію изъ Хулуньбуирскаго округа, каковой вывозъ въ 1913 году въ Россію черезъ станцію Маньчжурія достигъ 460.000 пудовъ. Всего вывезено рыбы изъ Хэйлунцзянской провинціи 1.650.000 пудовъ.

Шерсть, щетина, конскій волосъ, кожи сырыя, овчины, перо и пухъ вывозятся въ Россію и Японію. Сало скотское и свиное вывозится въ Россію. Кость и рога идутъ въ Японію.

Изъ мѣховъ, добываемыхъ въ Хэлунцзянской провинціи, вывозятся въ Россію и за границу слѣдующіе мѣха: лисьи, бѣличьи, енотовые, рысьи, выдровые, собольи, барсучьи, тигровые, медвѣжьи и волчьи.

Грибы разныхъ сортовъ, собираемые въ уѣздахъ Ай-хунь-сянь и Хэй-хэ-сянь, большей частью вывозятся въ Россію (Амурскую область), и сумма вывоза доходитъ до 20.000 рублей. Лекарственныхъ растеній вывезено на внутренніе рынки Китая 11.845 пудовъ.

Кустарныя издѣлія (изъ лубка, олова, жести,

желѣза, глины и др.) вывозятся изъ Хэйлунцзянской провинціи, большей частью въ Монголію, и вывозъ таковыхъ достигаетъ до 5.000.000 дяо (около 400.000 рублей).

Ввозъ въ провинцію составляютъ слѣдующіе товары: пищевые продукты, издѣлія изъ табака, лѣсной товаръ, масла, кожи, керосинъ, свѣчи, сахаръ, металлы и издѣлія изъ нихъ, посуда, парфюмерія, мануфактура и проч.

Рисъ вывозится изъ южной Маньчжуріи и Японіи, черезъ Дальній.

Мука русскаго помола идетъ изъ Харбина и изъ южной Маньчжуріи—японскаго помола.

Зерновыя продовольственные хлѣба ввозятся изъ района Бодунэ, съ открытіемъ навигаціи по р.р. Нонни и Сунгари (съ мая). Всего ввозится чумицзы, гаоляна, проса и кукурузы въ Цицикаръ и другіе города Цицикарскаго района не болѣе 6.000 даней или 108.000 пудовъ.

Фрукты: яблоки, груши, бананы, апельсины, виноградъ и др. идутъ изъ Японіи и Китая (Шандунъ, Чжили).

Овощи зимою (огурцы, редиска и др.) доставляются изъ Японіи, черезъ Дальній.

Чай разныхъ сортовъ (черный, зеленый, цвѣточный и кирпичный) и кофе ввозятся изъ Китая для мѣстныхъ жителей и для иностранцевъ-изъ Харбина.

Вина иностранныя ввозятся изъ Харбина и Тяньцзина, причемъ наибольшимъ сбытомъ поль-

зуется шампанское разныхъ марокъ и коньякъ; остальныя вина ввозятся въ маломъ количествѣ и потребляются исключительно иностранцами, проживающими въ провинціи, китайцы же, если и покупаютъ иностранныя вина, то большей частью издѣлія производствъ Шанхайскаго, Фу-цзя-дяньскаго, а также и Цицикарскаго, какъ болѣе дешевыя, такъ, напримѣръ, 1 бутылка малороссійской запеканки Фуцзядяньскаго и Цицикарскаго производства стоитъ отъ 15 до 22 коп.

Табачныя издѣлія являются однимъ изъ главнѣйшихъ предметовъ ввоза въ Хэйлунцзянскую провинцію, въ виду массы потребленія таковыхъ мѣстными жителями, гдѣ куритъ $^{8}/_{9}$ всего населенія, не исключая женщинъ и дѣтей отъ 3-хъ лѣтъ, и малаго количества табака, собираемаго въ самой провинціи (не болѣе 145.000 пудовъ).

Табакъ мѣстнаго маньчжурскаго производства—листовой—ввозится въ Хэйлунцзянскую провинцію изъ Гириньской провинціи, что же касается табака русскихъ, англійскихъ, американскихъ и японскихъ фабрикъ, то таковой ввозится въ Хэйлунцзянскую провинцію въ весьма ограниченномъ количествѣ, такъ какъ мѣстное населеніе предпочитаетъ готовыя папиросы, а трубочный табакъ употребляютъ, большею частью, ввозимый изъ Гириньской провинціи.

Папиросы ввозятся: русскихъ фабрикъ—изъ Харбина, англійскихъ и американскихъ—изъ Мукдена, японскихъ—изъ Дальняго. Наибольшимъ сбытомъ и популярностью въ Хэйлунцзянской

провинціи пользуются папиросы англо-американской фабрики въ Мукденѣ, благодаря ихъ дешевизнѣ, наибольшему количеству табака (почти въ 2 раза), чѣмъ папиросы русскихъ и японскихъ фабрикъ, отсутствію горечи въ табакѣ, способности не тухнуть до конца куренія, отсутствію высыпки табака изъ гильзъ и безплатной періодической (нѣсколько разъ въ годъ) раздачѣ населенію папиросъ въ большихъ количествахъ, каковая образуетъ постепенно у населенія привычку къ извѣстному сорту табака.

Папиросы русскихъ фабрикъ, ввозимыя въ Хэйлунцзянскую провинцію, хотя и не уступаютъ по своей дешевизнѣ англо-американскимъ, а нѣкоторые сорта и дешевле, но, благодаря наименьшему количеству табака въ папиросѣ, горечи табака, постоянному потуханію ея, если оставляется на короткое время не раскуриваемой (требуется излишняя затрата спичекъ), высыпки табака изъ гильзъ, не имѣютъ большого спроса. Въ послѣднее время наибольшимъ сбытомъ пользуются въ Хэйлунцзянской провинціи папиросы русскаго производства, подъ марками «Казакъ» и «Сирень».

Лѣсные матеріалы большей частью ввозятся изъ Гириньской провинціи. Масла растительныя ввозятся изъ Гириньской провинціи. Сырыя кожи ввозятся изъ Монголіи, а выдѣланныя, англійскаго и американскаго производства,—изъ Мукдена, черезъ Дальній, а китайскаго тяньцзиньскаго производства—изъ г. Тянь-

цзиня. Керосинъ ввозится изъ Харбина—русскій „Нобелевскій“, изъ Мукдена—американскій. Свѣчи стеариновыя доставляются изъ Харбина—мѣстнаго производства. Сахаръ разныхъ сортовъ идетъ изъ Харбина—русскій, изъ Японіи—дешевые сорта; прессованный, песокъ, тростниковый, песокъ и леденецъ—изъ Южнаго Китая.

Чугунъ, желѣзо, жесть, сталь, мѣдь и проч. ввозятся изъ Харбина и Дальняго. Скобяныя издѣлія—изъ Россіи (Харбина) и Японіи (Дальняго). Желѣзо разное кровельное, гвозди и др.—изъ Харбина и Дальняго. Земледѣльческія орудія ввозятся изъ Россіи и Мукдена отъ представителей американскихъ заводовъ.

Посуда фарфоровая, фаянсовая, эмалированная и стеклянная ввозится изъ Россіи, южнаго Китая (шанхайскихъ фабрикъ) и Японіи. Разные бакалейные товары ввозятся изъ Россіи, Японіи и Шанхая. Парфюмерія и мыло ввозятся изъ Россіи и Японіи.

Издѣлія золотыя и серебряныя иностраннаго и китайскаго производствъ, часы карманные и столовые ввозятся изъ Россіи, Японіи, Мукдена, Тяньцзина, Шанхая и Пекина.

Иностранная вата ввозится изъ Японіи, а китайская — изъ южнаго Китая и южной Маньчжуріи.

Разные мануфактурные товары, издѣлія хлопчатобумажныя, льняныя, пеньковыя, шерстяныя, полушерстяныя, вязанныя, шелковыя и полушелковыя, кружева, тюль, ткани вышитыя ввозятся изъ Россіи, Америки и Японіи, при этомъ

изъ Россіи идутъ больше ситцы и сукно, а изъ Америки и Японіи—бязь, дрель и даба. Платье готовое иностранное и китайское, зимнія, осеннія и лѣтнія шляпы, обувь разная иностранная ввозятся изъ Россіи (Харбинъ), Японіи и Китая (Тяньцзинъ, Шанхай). За послѣдніе 3 года ввозъ иностраннаго платья, въ особенности головныхъ уборовъ (шапокъ зимнихъ, шляпъ касторовыхъ дешеваго качества и соломенныхъ), въ Хэйлунцзянскую провинцію достигъ значительныхъ размѣровъ. Наибольшимъ сбытомъ изъ зимнихъ шапокъ пользуются мѣховыя съ наушниками и назатыльниками, какъ напоминающія прежнія китайскія шапки, а изъ осеннихъ и лѣтнихъ—твердые касторовые котелки чернаго и сѣраго цвѣта и соломенныя мягкія шляпы съ большими полями. Изъ обуви иностранной пользуются распространеніемъ высокіе сапоги офицерскаго образца, какъ черной, такъ и желтой кожи, и черные ботинки на шнурахъ.

Ввозъ прочихъ товаровъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: консервы разные иностранные и китайскіе ввозятся изъ Японіи Америки и небольшое количество изъ Россіи. Камни драгоцѣнные и полудрагоцѣнные ввозятся изъ Пекина въ весьма небольшомъ количествѣ. Полированныя и шлифованныя издѣлія ввозятся исключительно изъ Японіи и Южнаго Китая. Деревянныя издѣлія, всякія, ввозятся изъ Южнаго Китая и Японіи. Издѣлія глиняныя и гончарныя ввозятся изъ Мукдена и Гириньской провинціи. Бумага писчая идетъ исключительно изъ Россіи, а также изъ

*

Шанхая. Карандаши и канцелярскія принадлежности ввозятся: иностраннаго производства — изъ Японіи и Россіи, а китайскія письменныя принадлежности (тушъ, тушницы, кисти, и др.)—изъ Пекина и Шанхая. Краски и красильныя вещества идутъ исключительно изъ Харбина.

Ввозная пошлина съ главныхъ предметовъ ввоза—слѣдующая.

Со всѣхъ иностранныхъ товаровъ берется 5% со стоимости.

Съ винъ, спирта иностраннаго производства—5,5% со стоимости, а въ Айгунскомъ уѣздѣ съ каждой бочки спирта, выгоняемаго въ Маньчжуріи,—по 20 рублей; съ большого ящика—1 руб. 20 коп., съ малаго—30 коп. и средняго—60 коп., а выгнаннаго въ Россіи—съ бочки 75 рублей.

Со скота иностраннаго—3,6% со стоимости.

Вывозная пошлина съ главныхъ предметовъ вывоза—слѣдующая.

Съ продовольственныхъ продуктовъ высшаго качества: очищенной чумицзы, бобовъ, зеленаго гороха, кунжута и т. п.—съ каждаго доу по 24 чоха, а съ остальныхъ сортовъ: гоаляна, чумицзы неочищенной, фасоли, кукурузы, проса, суцзы и др.—съ каждаго доу по 12 чохъ.

Со скота (быковъ, лошадей, муловъ, ословъ, свиней и барановъ)—3,6% со стоимости.

Горныхъ товаровъ и пушнины—по 3,6% со стоимости, съ иностранныхъ купцовъ, и по 7,2% со стоимости (различные мѣстные налоги полиціи, суды и др.), съ китайскихъ купцовъ.

Внутреннія пошлины (ликинъ)—слѣдующія.

За эксплоатацію лѣсовъ—по 10% со стоимости и, кромѣ того, за право рубки—8% со стоимости. Лѣсъ, ввозимый изъ другихъ провинцій, освобождается отъ уплаты 8% за рубку.

Съ рыбныхъ товаровъ—6,4%, а въ Хулуньбуирскомъ округѣ—10% со стоимости.

Табакъ облагается ликиномъ въ размѣрѣ 7,2% со стоимости, индиго—6,4%, конопля—3,6%, жмыхи—съ каждаго круга по 20 чоховъ, масла различнаго—3,6% со стоимости, сода—6,4%, селитра—съ 100 цзинь по 400 чохъ. Съ ханшина и винъ китайскаго производства взыскивается съ каждаго цзина 1 фынъ и 1 ли серебра, а съ винъ, ввезенныхъ изъ другихъ провинцій,—въ двойномъ размѣрѣ. Съ 1000 цзинь угля древеснаго взыскивается 1 цянь и 2 фына серебра. За пудъ сѣна, съ русскихъ подданныхъ, взимается 1 коп., а съ китайскихъ подданныхъ—1,5 коп. китайской монетой. Съ тальниковыхъ растеній—со 100 вязокъ 2 дяо. За право рыболовства—съ каждаго невода 7 рублей, а въ Айгунскомъ уѣздѣ—съ каждаго невода въ весеннее время 25 рублей, а въ осеннее время—по 50 рублей; съ каждаго же двора, ловящаго рыбу для пропитанія семьи, въ годъ—20 рублей. Съ каждаго экипажа, или подводы, занимающихся извозомъ,—по 100 чохъ. Съ парусной джонки—по 5 дяо, и простой—по 3 дяо. Съ павшихъ лошадей, мясо которыхъ идетъ для продажи,—по 750 чохъ съ каждой. Съ каждой туши свиного мяса, идущей для жертвоприношеній,—по 720 чохъ. За приложеніе клейма на тушахъ рогарогатаго скота и свиней на право продажи—по

300 чохъ съ туши. Съ каждой мѣры «доу» и вѣсовъ взыскивается въ годъ по 3 лана серебра. За заграничные паспорта взыскивается: съ купцовъ—5 рублей, съ ремесленниковъ—3 рубля и чернорабочихъ—2 рубля. За право имѣть охотничье ружье инородцами (орочонами, гольдами и др.) взыскивается по 30 рублей въ годъ. Вновь введенъ съ 1913 года гербовый сборъ: съ каждаго счета болѣе 10 долларовъ взыскивается по 1 центу. Виновные въ несоблюденіи подвергаются 50-ти кратному штрафу.

Налоги съ торговли и промышленности—слѣдующіе.

Съ туземныхъ фирмъ, торгующихъ туземными и иностранными товарами, берутъ 1% съ проданнаго товара. Торговцы мелкими товарами въ разносъ не платятъ налоговъ.

Общій оборотъ всей торговли города Цицикара съ каждымъ годомъ, не смотря на неблагопріятныя условія за послѣдніе 3 года (обезцѣниваніе дяо и проч.), увеличивается, что объясняется быстрымъ развитіемъ торговли вообще, а въ особенности хлѣбной; за 1913 годъ общій торговый оборотъ по продажѣ достигъ 90 слишкомъ милліоновъ дяо или 9 милліоновъ рублей.

Городъ Цицикаръ, находясь въ центрѣ бассейна судоходной рѣки Нонни, на торговыхъ и скотопрогонныхъ трактахъ Цицикаръ - Айгунъ-Благовѣщенскъ, Цицикаръ - Далай - тинъ - Бодунэ, Цицикаръ-Тао-нань-фу, Цицикаръ-Хайларъ и Ци-

цикаръ-Суй-хуа-фу,-является пунктомъ сосредоточенія излишка зерновыхъ продуктовъ не только своего сѣверо-западнаго (Цицикарскаго) района, а также и части района Бодунэ (Гириньской провинціи), и распредѣлителемъ всѣхъ ввозимыхъ товаровъ, какъ иностраннаго, такъ и туземнаго производства, между городами провинціи его района (Цицикарскаго) и городами тѣхъ изъ другихъ районовъ, которые,—въ силу единственныхъ удобныхъ путей сообщеній (сѣверный районъ-Приамурскій), зимою, съ закрытіемъ навигаціи по рѣкѣ Сунгари и Амуру или близости и дешевизнѣ таковаго (южный районъ Внутренней Монголіи, сообщеніе по рѣкѣ Нонни),—тяготѣютъ къ нему; кромѣ того, въ послѣдніе 2 года, съ отдѣленіемъ Барги (Хулуньбуирскаго округа) отъ Китая и Хэйлунцзянской провинціи, городъ Цицикаръ явился поставшикомъ для Барги (г. Хайлара) не только продовольственныхъ зерновыхъ продуктовъ и туземныхъ товаровъ, но также и товаровъ русскаго и иностраннаго производства, вывозимыхъ изъ того же города Харбина и Тяньцзина.

Такимъ образомъ городъ Цицикаръ является пунктомъ сосредоточенія излишка зерновыхъ продуктовъ и распредѣлителемъ различныхъ ввозимыхъ въ Хэйлунцзянскую провинцію товаровъ, почти для половины уѣздовъ Хэйлунцзянской провинціи, а именно:

1. Для всего Цицикарскаго (сѣверо-западнаго) хлѣбнаго района (уѣзды: Лунъ-цзянъ-сянь, Нохэ-сянь, Но-минь-сянь, Бу-синь-сянь и Нэнъ-цзянъ-

сянь)-по ввозу излишковъ зерна и вывозу товаровъ.

2. Большей части сѣвернаго (Приамурскаго) хлѣбнаго района (уѣзды: Ай-хунъ-сянь, Хэй-хэсянь, Мо-хэ-сянь, Тан-нюнь-сянь, Ло-бэй-сянь)-по ввозу зерна въ нихъ, товара, рогатаго скота и лошадей.

3. Южный (Внутренней Монголіи) хлѣбный районъ (уѣзды: Да-лай-сянь, Ань-да-сянь, Чжаочжоу-сянь, Чжао-дунъ-сянь и Тай-дунъ-сянь)—по ввозу излишковъ зерна и распредѣленія ввозимыхъ товаровъ и ввозу скота.

4. Часть излишка зерна Бодунэскаго района (съ открытіемъ навигаціи)-по вывозу рогатаго скота, лошадей и сырья.

5. Для всего западнаго хлѣбнаго района (Барга-Хулуньбуирскій округъ)-по ввозу продовольственныхъ зерновыхъ продуктовъ, товаровъ и вывозу скота, лошадей и сырья.

Въ городѣ Цицикарѣ находятся слѣдующія русскія торговыя предпріятія (постоянныя).

Отдѣленіе Торговаго Дома „И. Я. Чуринъ и К°". Годовой торговый оборотъ по продажѣ этого отдѣленія выразился въ 1913 году въ суммѣ 66.080 рублей.

Отдѣленіе харбинскихъ магазиновъ ювелирныхъ вещей, готоваго платья и папиросъ харбинской фабрики „Лопато"—Анцелевичъ, съ годовымъ торговымъ по продажѣ оборотомъ въ 21.000 рублей.

Торговля мукой восточной вальцовой паровой мельницы въ Харбинѣ, съ годовымъ оборотомъ по продажѣ въ 20.000 рублей.

Отдѣленіе торговли швейными машинами „Компаніи Зингеръ“, съ годовымъ оборотомъ въ 7.000 рублей.

Общій годовой торговый оборотъ русскихъ предпріятій въ 1913 году равнялся 114.080 рублей.

Кромѣ постоянныхъ торговыхъ предпріятій въ городѣ Цицикарѣ, распространяющихъ товары русскаго производства, продажа таковыхъ производится различными китайскими фирмами, получающими товары на комиссію отъ различныхъ харбинскихъ и московскихъ фирмъ. Общій годовой оборотъ по продажѣ русскихъ товаровъ означеннымъ путемъ доходитъ до 110.000 рублей.

Означенная сумма товаровъ вошла въ общій годовой оборотъ продажи товаровъ китайскихъ фирмъ, торгующихъ иностранными товарами.

Общая сумма продажи русскихъ товаровъ, включая сюда и китайскія фирмы, непосредственно выписывающія русскіе товары и торгующія ими, достигла до 230.000 рублей.

Общій ввозъ русскихъ товаровъ за 1913 годъ въ городъ Цицикаръ, не смотря на весьма неблагопріятный курсъ рубля (7—12 дяо), увеличился почти на 50.000 рублей, но по отдѣльнымъ видамъ товаровъ, имѣющихъ наибольшее распространеніе въ провинціи, какъ-то: табач-

ныхъ издѣлій (папиросы) и земледѣльческихъ орудій (плуги), значительно уменьшился, что указываетъ, въ особенности рѣзко, на вытѣсненіе русскихъ табачныхъ издѣлій иностранными, преимущественно англо-американскими, которыхъ ввезено въ Цицикаръ на 320.000 слишкомъ рублей, между тѣмъ какъ въ 1907 году, какъ въ Цицикарѣ, такъ и въ его районѣ, кромѣ русскихъ папиросъ иностранныхъ совершенно не было.

Общая причина, имѣющая косвенное значеніе, это—поднятіе цѣнъ на табачныя издѣлія русскими фабрикантами до 4 рублей на ящикъ, но главная причина это—отсутствіе постояннаго запаса русскихъ папиросъ на рынкѣ въ городѣ Цицикарѣ. Иногда бываетъ что наиболѣе распространяемыя папиросы русскаго производства „Казакъ" и „Сирень" отсутствуютъ на рынкѣ по 5-6 мѣсяцевъ, такъ какъ тѣ запасы, которые получаетъ русская фирма „Чуринъ и К°» въ Цицикарѣ въ годовой пропорціи, раскупаются въ продолженіи 4-5 мѣсяцевъ, благодаря чему фирма теряетъ постоянныхъ покупателей и потребителей, которые, за неимѣніемъ русскаго товара, переходятъ на издѣлія иностранныя.

Побочными же причинами, вліяющими на малое распространеніе русскихъ табачныхъ издѣлій, являются, какъ указано выше, слѣдующія: меньшее количество табака въ папиросѣ, противъ англо-американскаго и японскаго производства; сильная горечь табака, въ особенности въ дешевыхъ сортахъ папиросъ,

чего нѣтъ въ иностранныхъ; русскія папиросы часто тухнутъ во время куренія, вызывая трату лишнихъ спичекъ, чего нѣтъ при куреніи англо-американскихъ и японскихъ папиросъ, которыя горятъ до конца, даже и не при куреніи; большой высыпки табака изъ гильзъ, чего нѣтъ въ папиросахъ иностраннаго производства, имѣющихся на рынкѣ; отсутствіе безплатной періодической раздачи населенію и войскамъ папиросъ въ большихъ количествахъ, каковая раздача способствуетъ пріученію потребителей къ извѣстному сорту табака.

Съ устраненіемъ главной причины (частое и продолжительное отсутствіе запасовъ папиросъ на рынкѣ), съ установленіемъ нормальнаго курса китайскихъ дяо на рубль (5-6 дяо) и устраненіемъ косвенныхъ причинъ, изложенныхъ выше, по заявленію китайскихъ коммерсантовъ, русскія папиросы, не уступающія по своей дешевизнѣ иностраннымъ, не только вытѣснятъ папиросы иностраннаго производства, но и ввозъ ихъ можетъ, при указанныхъ условіяхъ, достичь въ одинъ только городъ Цицикаръ, какъ распредѣлитель товаровъ между городами своего и городами другихъ районовъ, тяготѣющихъ къ нему, въ годъ до 400—500 тысячъ рублей.

Причина сравнительно малаго распространенія земледѣльческихъ орудій русскаго производства—та же, что и табачныхъ издѣлій, то есть, частое и продолжительное отсутствіе ихъ на рынкѣ и при томъ въ самое нужное время, то есть пе-

редъ началомъ полевыхъ работъ (февраль, мартъ—для Цицикарскаго, сѣвернаго и южнаго районовъ). При этомъ нужно сказать, что китайскіе земледѣльцы уже привыкли къ плугамъ русскаго производства и умѣютъ съ ними обращаться, а потому, не смотря на плохую постановку этого дѣла въ провинціи нашими торговыми фирмами и отсутствіе плуговъ русскаго производства, неохотно покупаютъ плуги другихъ фабрикъ. Спросъ на земледѣльческія орудія въ Цицикарскомъ и южномъ хлѣбныхъ районахъ, съ развитіемъ колонизаціи въ нихъ, съ каждымъ годомъ возрастаетъ, и въ 1913 году было продано въ Цицикарѣ плуговъ до 500 штукъ и другихъ орудій до 100.

Наибольшимъ сбытомъ пользуются въ Хэйлунцзянской провинціи слѣдующіе товары русскаго производства.

1. Табакъ и папиросы низшихъ сортовъ, въ особенности подъ маркой: „Казакъ" и „Сирень". Ввозъ табачныхъ издѣлій въ Хэйлунцзянскую провинцію, при правильной постановкѣ этого дѣла и устраненіи нѣкоторыхъ, указанныхъ выше, недостатковъ этихъ издѣлій, можетъ достичь до суммы 500-600 тысячъ рублей въ одинъ только г. Цицикаръ.

2). Мануфактура разная, а именно: малексины черные, кубовые и темно-синіе №№ 17 и 18—Морозова, №№ 24, 25 и 26—Тверской мануфактуры, № 17—Ивана Коновалова и №№ 17 и 18—Кауепова; плисъ черный и черно-синій № 13—

Морозова и Богородско-Глуховской мануфактуры; ситецъ модный и бристоль фасонная отъ № 8 включительно—Товарищества мануфактуръ Куваевской, Прохоровской, Цинделя, Коншина и Покровской; фасоне ровное черное и кубовое Богородско-Глуховской мануфактуры и бумазея цвѣтная Каретниковой, Воронина и Покровской.

3. Одѣяла плюшевыя односпальныя, цвѣтныя Абрамова, Губина и Коммихао.

4. Земледѣльческія орудія, въ особенности плуги завода Бехэра.

5. Скобяныя, мѣдныя, никелированныя и желѣзныя издѣлія; шпингалеты, навѣсы, ручки дверныя, оконныя, замки дверные и проч.

6. Готовое платье и обувь европейская, въ особенности шапки зимнія мѣховыя, съ наушниками и назатыльниками, шляпы осеннія касторовыя дешевыхъ сортовъ, преимущественно твердыхъ (котелки) чернаго и сѣраго цвѣта, шляпы лѣтнія соломенныя дешевыхъ сортовъ съ широкими полями.

7. Посуда фаянсовая, эмалированная и фарфоровая, въ особенности чайники для чая.

8. Парфюмерія, въ особенности мыло дешевыхъ разныхъ сортовъ-душистое.

9. Керосинъ Шебаева и Нобеля.

10. Цементъ русскій.

11. Кожи подошвенныя и подметныя, дешевыхъ сортовъ.

Изъ указанныхъ товаровъ русскаго производства могутъ конкурировать съ такими же това-

рами иностраннаго производства слѣдующіе. 1). Папиросы «Казакъ» и «Сирень», спросъ на которые превышаетъ ввозъ и которыхъ наблюдается постоянная недостача на рынкѣ. Кромѣ того, послѣднее время довольно успѣшно конкурируютъ, благодаря своей дешевизнѣ, папиросы Харбинской фабрики «Лопато», приготовляемыя изъ табака мѣстнаго производства (Гириньской провинціи). 2). Плуги завода Бехэра. 3). Изъ мануфактурныхъ товаровъ имѣютъ успѣхъ слѣдующіе: малескины черные, кубовые и темно-синіе №№ 17 и 18 — Морозова, №№ 24, 25 и 26—Тверской мануфактуры, № 17—Коновалова и №№ 17 и 18 Кауепова; ситецъ разный подъ №№ 3 и 4; плисъ разный подъ № 2. 4). Одѣяла плюшевыя. 5). Скобяныя и желѣзныя издѣлія. 6). Посуда фарфоровая, фаянсовая. 7). Керосинъ.

Продажная цѣна русскихъ товаровъ на мѣстномъ рынкѣ колеблется, въ зависимости отъ курса рубля на дяо и на русскія деньги.

I. Табачныя издѣлія:

папиросы «Казакъ» . . . . . . (за ящикъ—25.000 шт.).	отъ 27	до 30	р.	50 к.
папиросы «Сирень»	» 32	» 34	»	— »
» «Лопато»	» 20	» 52	»	50 »

II. Земледѣльческія орудія:

плуги завода Бехэра . .	отъ 36 р.	до 52 р.	за штуку.
» » Сака . . .	» 38 »	» 48 »	» »

III. Мануфактура разная:

малескинъ	за аршинъ	отъ	21	до	40 к.
плиссъ	»	»	32	»	50 »
фасоне	»	»	21	»	40 »
ситецъ	»	»	11	»	16 »
бристоль	»	»	14	»	17 »
бумазея Воронина	»	»	13	»	16 »
» Каретникова . . .	»	»	15	»	19 »
» Даниловской . . .	»	»	16	»	25 »
» Цинделя	»	»	23	»	36 »

IV. Одѣяла плюшевыя:

разныхъ фабрикъ	отъ 6	до 34 р.	до — р.		за шт.
цвѣтныя и лѣтнія бѣлыя	» 1 р. 50 к.	» 6	»	»	»

V. Скобяныя и желѣзныя издѣлія.

желѣзо сортовое . . .	по 2 р.	40 к.	— р.	— к.		за пудъ.
» оцинкованное						
» волнистое . . .	» 3 »	60 »	3 »	80 »	»	»
» гладкое	» 3 »	80 »	4 »	— »	»	»
» черное кровельное	» 2 »	60 »	2 »	90 »	»	»

VI. Готовое платье и обувь:

ботинки кожаныя	отъ 4 р.	до 8 р.	50 к.	пара
сапоги	» 6 »	» 8 »	50 »	»
сюртуки	» 30 »	» 35 »	— »	»
костюмы зимн. и осенніе .	» 10 »	» 30 »	— »	»
» лѣтніе	» 7 »	» 15 »	— »	»
пальто осенн. и весенн . .	» 15 »	» 35 »	— »	»

VII. Посуда фаянсовая, эмалированная и фарфоровая:

чайники фарфоровые. .	отъ 20 к.	до — р.	80 к.		за шт.
» эмалированные	» 30 »	» 2 »	50 »	»	»
чашки фарфоровыя . .	» 20 »	» — »	50 »		» пару
тарелки фаянсовыя . .	» 10 »	» — »	40 »		» шт.

VIII. Парфюмерія:

мыло туалетное «Брокаръ и К°»	отъ 20	до 75 к.	кус.
порошокъ зубной	» 20	» 30 »	кор.
одеколонъ и духи	» 60 к.	» 2 р.	флак.

IX. Керосинъ:

Нобеля . . . . отъ 4 р. 40 к. до 4 р. 80 к. ящикъ.

X. Мука.

1-го сорта	отъ 2 р.	— к.	до 3 р.	60 к.	
2-го »	» 1 »	90 »	» 2 »	50 »	
3-го »	» 1 »	80 »	» 2 »	40 »	

XI. Сахаръ.

пиленый 1-го сорта	отъ 4 р. 40 к.	до 4 р. 80 к.	за пудъ.
» 2-го »	» 4 » — »	» 4 » 40 »	» »
завода Ашихэ въ Маньчжуріи	» 3 » 60 »	» 4 » — »	» »

XII. Свѣчи харбинскихъ заводовъ (другихъ на рынкѣ нѣтъ) стеариновыя отъ 17 коп. до 26 коп. за фунтъ.

Оптовая торговля русскими товарами ведется большей частью въ кредитъ, срокъ котораго—отъ одного до шести мѣсяцевъ; торговля на наличныя выражается въ суммѣ не болѣе одной четверти всего годового оборота.

Оптовымъ покупателямъ дѣлается скидка, противъ розничной продажи:—на мануфактуру отъ 10 до 12%, на парфюмерію Брокара—20%, Ралле—25%, Чепелевецкаго—30 и 32%, на посуду фарфоровую и эмалированную—10-12%.

Иностранныхъ фирмъ въ гор. Цицикарѣ, торгующихъ, или интересующихся товарами русскаго производства, нѣтъ, а китайскихъ имѣется

26 фирмъ, торгующихъ большей частью иностранными товарами.

Что касается иностранной торговли въ гор. Цицикарѣ, то до 1913 года въ городѣ не было ни одной постоянной иностранной фирмы, а къ 1-му января 1914 года уже имѣлось двѣ значительныя иностранныя фирмы съ довольно большими годовыми оборотами по продажѣ, а именно:

1) Японская фирма Сань-цзинь, открывшая торговлю въ іюнѣ мѣсяцѣ 1913 года. Полугодовой торговый оборотъ ея (съ 1 іюля по 1 января 1914 года) выразился въ суммѣ 75.000 рублей. Всего ею было ввезено товаровъ на 110.000 рублей. Фирма эта торгуетъ: дрелью разной, бязью, дабой, рисомъ въ зернѣ, спичками, сахаромъ леденцомъ—краснымъ и бѣлымъ дешевыхъ сортовъ, различными дешевыми полотенцами.

2) Японская табачная компанія Дунъ-янь-гунсы продаетъ въ годъ табачныхъ издѣлій японскаго производства на 36.000 рублей.

3) Отдѣленіе Англо-Американскаго табачнаго общества. Торговый оборотъ по продажѣ исключительно папиросъ различныхъ сортовъ достигъ въ 1913 году 260.000 рублей.

Всего было вывезено этой фирмой папиросъ въ 1913 году въ городъ Цицикаръ—2.500 ящиковъ, на сумму 320.000 рублей.

Другихъ болѣе или менѣе крупныхъ постоянныхъ иностранныхъ фирмъ въ городѣ Цицикарѣ нѣтъ, за исключеніемъ различныхъ мелкихъ тор-

говцевъ, исключительно японцевъ, которые производятъ торговлю лекарствами, папиросами японскихъ фабрикъ, вещами японской обстановки, спичками, готовой европейской обувью и платьемъ; годовой оборотъ торговли этого рода по продажѣ не превышаетъ 30.000 рублей.

Всего продается иностранными фирмами (японскими и американскими) въ годъ товаровъ на сумму 401.000 рублей.

Кромѣ указанныхъ постоянныхъ японскихъ и американскихъ фирмъ, торговлю иностранными товарами въ городѣ Цицикарѣ производятъ болѣе 26 китайскихъ фирмъ, продающихъ фабрикаты германскаго, американскаго и японскаго издѣлій, а также частью русскаго.

Иностранные товары въ указанныхъ 26 фирмахъ имѣются слѣдующіе.

1) Германскаго производства: сукна разныя, ковры, скатерти ковровыя и бумажныя, одѣяла, покрывала бѣлыя, бумазея, фланель бумажная, лампы, часы столовые, игрушки разныя.

2) Японскаго издѣлія: бумазея, дрель разная дешевая, одѣяла дешевыя, спички, папиросы, табакъ, скобяные товары, цементъ, желѣзо кровельное, сахаръ, посуда фарфоровая и эмалированная и проч.

3) Американскаго издѣлія: кожи подошвенныя, подметныя, сѣдельныя и другія, керосинъ, папиросы и табакъ.

4) Фарфоровая и фаянсовая посуда шанхайскихъ фабрикъ.

Общій годовой оборотъ продажи китайскихъ фирмъ, торгующихъ иностранными товарами выразился въ 1913 году въ суммѣ болѣе 12.269.600 дяо или 1.226.960 рублей.

Къ 1-му января 1913 года въ городѣ Цицикарѣ имѣлось 33 торговыхъ фирмы (русскихъ, иностранныхъ и китайскихъ), производящихъ торговлю иностранными товарами, съ общимъ годовымъ торговымъ оборотомъ по продажѣ въ 1.485.046 рублей; изъ означенной суммы общей годовой продажи всѣхъ иностранныхъ товаровъ необходимо исключить товары, пріобрѣтенные различными фирмами у мѣстныхъ же фирмъ (большей частью у Чурина, англо-американской компаніи и японской) города Цицикара. Всего перепродано товаровъ фирмами на сумму около 250.000 рублей. Слѣдательно, общій годовой оборотъ продажи иностранныхъ товаровъ выразится въ суммѣ 976.960 рублей.

Взявъ данныя за прошлые годы, видно, что въ 1909 году въ Цицикарѣ было всего 12 торговыхъ фирмъ (русскихъ и китайскихъ), торгующихъ иностранными товарами, съ общимъ годовымъ оборотомъ по продажѣ въ 160.000 рублей. Слѣдовательно, торговля иностранными товарами, противъ таковой же въ 1909 году, увеличилась почти въ $4^{1}/_{2}$ раза.

Въ 1913 году ввезено въ городъ Цицикаръ русскихъ и иностранныхъ товаровъ слѣдующее количество.

*

1) Табачныхъ издѣлій на	395.000	рублей.
въ томъ числѣ:		
американскаго издѣлія на	320.000	»
русскаго	45.000	»
японскаго	30.000	»
2) Земледѣльческихъ орудій на . . .	5.100	»
въ томъ числѣ:		
русскаго издѣлія на	2.400	»
американскаго	1.600	»
германскаго	1.100	»
3) Мануфактурныхъ товаровъ на . . .	295.900	»
въ томъ числѣ:		
японскихъ на	140.000	»
германскихъ	42.000	»
американскихъ и англійскихъ . . .	48.900	»
русскихъ	65.000	»
4) Скобяныхъ и желѣзныхъ издѣлій на	37.000	»
въ томъ числѣ:		
русскихъ	10.000	»
американскихъ	9.000	»
японскихъ	18.000	»
5) Готоваго платья и обуви на	44.000	»
въ томъ числѣ:		
японскихъ на	38.000	»
русскихъ	6.000	»
6) Посуды разной на	53.000	»
въ томъ числѣ:		
русской на	32.000	»
японской	9.000	»
шанхайскихъ фабрикъ	12.000	»
7) Парфюмеріи на	50.000	»
въ томъ числѣ:		
русской на	18.000	»
японской	32.000	»

8) Керосина на	53.000	рублей.
въ томъ числѣ:		
русскаго на	19.000	»
американскаго	34.000	»
9) Цемента на	3.400	»
русскаго на	1.000	»
японскаго	2.100	»
китайскаго («таншань» и Кантонъ)	300	»
10) Кожъ разныхъ на	49.000	»
американскихъ на	36.000	»
германскихъ	4.000	»
японскихъ	9.000	»
11) Муки разныхъ сортовъ на	26.000	»
русскаго производства (въ Харбинѣ) на	20.000	»
японскаго (южно - маньчжурскаго)	6.000	»
12) Сахара разнаго на	36.000	»
русскаго на	12.000	»
японскаго	24.000	»
13) Разныхъ товаровъ на	118.200	»
русскихъ. на	22.000	»
германскихъ	8.800	»
американскихъ	13.400	»
японскихъ	46.000	»
шанхайскихъ фабрикъ (посуды разной, игрушекъ, и т. п.) . . .	28.000	»
Итого на	1.165.600	рублей.
изъ нихъ:		
русскихъ на	252.400	»
иностранныхъ на	913.200	»
Продано товаровъ на	976.960	»
Осталось на 1914 годъ не проданными на	188.640	»

Общій оборотъ продажи товаровъ русскаго и иностраннаго производства всѣми фирмами, торгующими ими, какъ русскими, иностранными, такъ и китайскими представляется въ слѣдующемъ видѣ.

а) Продано русскими предпріятіями на . . .	114.080 руб.
б) Иностранными на	401.000 »
в) Китайскими фирмами на	976.960 »
Итого въ годъ на	1.492.040 руб.

Особаго вниманія заслуживаетъ хлѣбная торговля въ городѣ Цицикарѣ. Городъ Цицикаръ, какъ уже указано выше, находясь въ центрѣ бассейна судоходной рѣки Нонни, близъ линіи Китайской Восточной желѣзной дороги съ вѣткой до нея, и на торгово-скотопромышленныхъ трактахъ, является пунктомъ сосредоточенія излишка зерновыхъ продовольственныхъ хлѣбовъ не только своего района, но и большей части южнаго района, части восточнаго района Бодунэ-Гириньской провинціи; кромѣ того, Цицикаръ является главнымъ поставщикомъ продовольственныхъ зерновыхъ продуктовъ почти для всего сѣвернаго района и Хулуньбуирскаго округа. Цицикаръ является единственнымъ пунктомъ для всей Хэйлунцзянской провинціи по заключенію сдѣлокъ на овесъ и храненію его запасовъ.

Хлѣбная торговля города Цицикара съ каждымъ годомъ увеличивается, и годовой оборотъ

по хлѣбной торговлѣ въ 1913 году достигъ 3.752.100 рублей.

Торговлей зерновыми продуктами въ городѣ Цицикарѣ занимаются до 16 туземныхъ фирмъ, при чемъ самымъ крупнымъ предпріятіемъ по покупкѣ и продажѣ зерна является банкъ Гуньсинъ-гунъ-сы, запасы у котораго зерна, для весенней и лѣтней продажи, достигаютъ 2 милліоновъ пудовъ (въ этомъ числѣ до 400 тысячъ пудовъ одного только овса).

Общій оборотъ продажи всѣхъ 16 фирмъ равняется 3.752.100 рублей. Всѣ эти фирмы торгуютъ и имѣютъ постоянные запасы слѣдующихъ продовольственныхъ продуктовъ: овса, ячменя, пшеницы, гречихи, гаоляна не очищеннаго и очищеннаго, кукурузы, чумицзы очищенной и неочищенной, проса, пшена сырого и варенаго, бобовъ черныхъ и желтыхъ, фасоли пестрой и золотистой, гороха пестраго и зеленаго, кунжута, муки пшеничной, масла бобоваго, арбузныхъ сѣмянъ, конопли и др.

Цѣны на продовольственные продукты и курсъ рубля на дяо въ городѣ Цицикарѣ въ 1913 году стояли слѣдующіе.

	Зимнія. январь, февраль.	Весеннія. мартъ, апрѣль, май.
Курсъ рубля	отъ 7 до 8 дяо.	отъ 8 до 10 дяо.
Овесъ за дань	» 80 — 90 »	» 90— 75— 82 »
Ячмень	» 78 — 95 »	» 80— 60— 95 »
Пшеница	» 155 — 195 »	» 180 — 250 »
Гречиха	» 60— 85— 65 »	» 55 — 70 »
Гаолянъ не очищ.	» 88—115—110 »	» 105—115— 85 »
Кукуруза	» 85—110— 90 »	» 135 — 144 »

	Зимнія: январь, февраль.					Весеннія: мартъ, апрѣль, май.				
Чумицза не очищ.	отъ	78	до	90	дяо.	отъ	80	до	90	дяо.
Просо	»	98	—	117	»	»	98	—	130	»
Пшено	»	165	—	175	»	»	210	—	190	»
Бобы черные	»	80	—	115	»	»	110	—	110	»
Бобы желтые	»	94	—	125	»	»	125—113—125			»
Фасоль	»	115	—	105	»	»	110	—	120	»
Горохъ	»	130	—	120	»	»	112	—	180	»
Конопля	»	150	—	180	»	»	145	—	180	»

	Лѣтнія: іюнь, іюль, августъ.					Осеннія: сентябрь, октябрь, ноябрь и декабрь.				
Курсъ рубля	отъ	10	до	11	дяо.	отъ	11	до	12	дяо.
Овесъ за дань	»	82—106—85			»	»	85—75—100			»
Ячмень	»	90	—	95	»	»	87	—	120	»
Пшеница	»	245	—	240	»	»	220—250—205			»
Гречиха	»	85	—	80	»	»	75	—	75	»
Гаолянъ не очищ.	»	110	—	120	»	»	120	—	165	»
Кукуруза	»	105	—	120	»	»	120	—	130	»
Чумицза не очищ.	»	90	—	80	»	»	80	—	110	»
Просо	»	130	—	120	»	»	120—105—138			»
Пшено	»	190	—	170	»	»	185—180—230			»
Бобы черные	»	120	—	140	»	»	125—180—165			»
Бобы желтые	»	140	—	160	»	»	160—185—175			»
Фасоль	»	130	—	150	»	»	145—150—180			»
Горохъ	»	180	—	220	»	»	200	—	250	»
Конопля	»	180	—	200	»	»	180	—	280	»

Въ городъ Цицикаръ, а также и во многіе города Хэйлунцзянской провинціи (Хулань, Суйхуа, Аньда, Ланьси и Мэргэнь), постоянно наѣзжаютъ русскіе подданные изъ полосы отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги, Амурской, Забайкальской и Приморской областей, покупающіе зерновые продукты, скотъ, пушнину, рыбу, дичь и другіе товары. Въ городъ же Цицикаръ наѣзды русскихъ подданныхъ происхо-

дятъ ежедневно по покупкѣ зерновыхъ продуктовъ и заключенію сдѣлокъ.

Общій годовой оборотъ всей торговли по продажѣ товаровъ въ городѣ Цицикарѣ выражается въ слѣдующихъ суммахъ:

	Рубли.
Торговля товарами иностранными	1.492.140
» » туземными и китайскими	3.673.850
» хлѣбными продуктами	3.752.100
Итого въ годъ . . .	8.883.990

Торговля Хулуньбуирскаго округа (Барги), какъ входящаго въ составъ Хэйлунцсянской провинціи, но отдѣлившагося отъ таковой въ 1912 году, не вошла въ общій обзоръ торговли и промышленности Хэйлунцзянской провинціи.

Почти вся торговля по ввозу иностранныхъ и китайскихъ товаровъ и часть по вывозу продуктовъ мѣстнаго производства сосредоточивается въ г. Хайларѣ, резиденціи монгольскихъ властей.

Торговый оборотъ г. Хайлара за 1913 годъ по ввозу и продажѣ различныхъ товаровъ, какъ иностраннаго, такъ и китайскато производства, представляется въ слѣдующемъ видѣ: 1). Зерновыхъ продуктовъ различныхъ, русскихъ, иностранныхъ и китайскихъ товаровъ, матеріи, дабы, оловянныхъ и кустарныхъ издѣлія, ханшина и проч. китайскими фирмами ввезено на 1.980.600 рублей, продано же на 1.662.400 рублей. 2). Русской муки, керосина, чая кирпичнаго и другого товара русскими предпріятіями ввезено на 85.000

рублей, продано на 79.000 рублей. 3). Рогатаго скота продано 1.300 головъ на 63.000 рублей. 5). Лошадей продано 4.250 головъ на 166.000 рублей и барановъ продано 13.100 головъ на 51.100 рублей. Всего же ввезено на 2.260.800 рублей, а продано на 2.021.500 рублей.

Всего ввозится въ Хулуньбуирскій округъ русскихъ, иностранныхъ и китайскихъ товаровъ, включая зерновые продукты, на 2.260.800 рублей.

Вывозъ же изъ Хулуньбуирскаго округа, большей частью рогатаго скота, лошадей, сырья и рыбы, достигъ до 2.500.000 рублей.

Большая часть русскихъ и китайскихъ товаровъ продается купцами, кромѣ Хайлара, на Ганьчжурской ярмаркѣ, гдѣ, взамѣнъ товаровъ, покупается рогатый скотъ, лошади и сырье. Общій торговый оборотъ ярмарки выразился въ 1913 году въ суммѣ 389.000 рублей. Оборотъ же ярмарки въ предыдущихъ годахъ выразился въ слѣдующихъ цифрахъ: въ 1910 году въ 1.340.000 рублей, въ 1911 году въ 1.120.000 рублей.

Уменьшеніе оборота Ганьчжурской ярмарки объясняется отсутствіемъ крупныхъ китайскихъ коммерсантовъ и скотопромышленниковъ, въ виду враждебнаго отношенія монголъ вообще къ китайцамъ, съ отдѣленіемъ Хулуньбуирскаго округа, и военными дѣйствіями во Внѣшней Монголіи. Русскіе же купцы и скотопромышленники не могли завоевать монгольскій рынокъ.

Главными покупщиками рогатаго скота и лошадей большей частью, какъ въ Хайларѣ, такъ

и на Ганьчжурской ярмаркѣ являются скотопромышленники Амурской области (г. Благовѣщенска), которые гонятъ изъ Хайлара на Цицикаръ и далѣе по тракту Цицикаръ-Айгунъ въ Благовѣщенскъ и Амурскую дорогу.

Система китайскихъ мѣръ и вѣсовъ для Хэйлунцзянской провинціи слѣдующая.

1. Мѣра вѣса. Основаніемъ китайской мѣры вѣса служитъ фунтъ-цзинь, а для зерна мѣра доу и дань, имѣющія различный вѣсъ почти для каждаго сорта зерна и въ каждой провинціи своя.

а. Китайскій фунтъ цзинь равенъ 1 русскому фунту 32 золотникамъ, 100 цзинъ=1 дань (picul)= 3 пудамъ 24 фунтамъ, 1 цзинъ (catty)=16 лянъ, 1 лянъ (tael)=10 цзянь=8,63 золотникамъ; 1 цянь (mace)=10 фынъ=82,94 долямъ; 1 фынъ (candareen)=10 ли=8,3 долямъ; 1 ли (cash)=0,83 доли.

б. Доу. Количество доу въ дани также не одинако, такъ въ Хэйлунцзянской провинціи въ нѣкоторыхъ уѣздахъ 1 дань имѣетъ 10 доу „большая дань“ (уѣзды: Лунъ-цзянъ-сянь, Но-хэ-сянь, Но-минь-сянь, Бу-синь-сянь, Нен-цзян-сянь и Айхун-сянь, то есть всѣ уѣзды Цицикарскаго района и одинъ сѣвернаго), а въ другихъ—6,5 доу (малая дань).

Средній вѣсъ большого даня (10 доу) и малаго (6,5 доу) нижеслѣдующій:

	Большой дань.		Малый дань.	
Для пшеницы	20	пуд.	13	пуд.
» проса	16,5	»	10	»
» чумицзы	16,5	»	10	»
» гречихи	16,5	»	10	»
» овса	15	»	10	»
» черныхъ бобовъ	17,5	»	11,5	»
» желтыхъ »	17,5	»	11,5	»
» зеленаго гороха	18	»	12	»
» фасоли	18,5	»	12	»
» пестраго гороха	18,5	»	12	»
» ячменя	17,5	»	10	»
» гаоляна	17	»	11	»
» кукурузы	16	»	10	»
» суцзы	14	»	9	»

2. Мѣры линейныя. Основаніемъ линейныхъ мѣръ служитъ китайскій футъ-чи, равный 10 вершкамъ (цунямъ); 1 чи=7¼ русскимъ вершкамъ; 10 цунь=1 чи; 10 чи=10 чжанъ (китайская сажень)=11 футамъ 9 дюймамъ; 180 чжанъ=1 ли (китайская верста)=267 саженямъ 6 футамъ.

3. Для измѣренія поверхности земли основаніемъ служитъ му, равная 288 гунамъ; 10 му составляютъ 10 шанъ, 45 шанъ=1 фанъ (кв. ли- „фанъ-ли"); 1 му=142 кв. саж.; 1 шанъ=1400 кв. саж. или 10/17 десятины.

Для измѣренія сыпучихъ и жидкихъ тѣлъ примѣняются, какъ и для зерна, мѣры доу и дань, хотя мука, сахарный песокъ и ханшинъ измѣряются цзинами (фунтами); 1 дань=10 доу; 1 доу= 10 шэнъ - приблизительно емкости 2 ведеръ; 1 шэнъ=10 хэ; 1 хэ=10 ху; 1 ху=10 хао; 1 хао= 10 сы.

II.

Донесеніе ис. об. Императорскаго Россійскаго Вице=Консула въ Чифу.

Отчетъ о торговлѣ порта Чифу за 1913 годъ.

Общая сумма торговаго оборота порта Чифу, постепенно падавшая съ 1910 года, поднялась съ 34.400.583 таможенныхъ ланъ въ 1912 году до 34.950.713 таможенныхъ ланъ въ истекшемъ 1913 году, какъ то усматривается изъ слѣдующей таблицы.

Годы.	Сумма ввоза изъ		Сумма вывоза въ		Общая сумма ввоза и вывоза.
	за границы.	кит. портовъ.	за границу.	кит. порта.	
	Въ таможенныхъ ланахъ.				
1904. .	8.293.354	19.665.135	3.714.214	8.971.940	40.644.643
1905. .	9.607.561	22.792.899	4.052.192	7.899.933	44.352.585
1906. .	7.906.839	20.589.417	4.202.603	7.760.796	40.459.655
1907. .	6.620.215	15.869.210	2.757.142	7.961.930	33.208.497
1908. .	6.182.640	17.532.700	2.880.289	8.256.114	34.851.743
1909. .	6.233.513	19.843.240	3.120.165	15.122.906	44.319.824
1910. .	5.282.963	16.314.346	3.504.107	11.227.517	36.328.933
1911. .	5.116.754	17.042.485	4.155.307	9.761.211	36.075.757
1912. .	4.405.865	17.130.987	3.581.508	9.282.223	34.400.583
1913. .	5.211.897	15.554.453	3.652.631	10.531.732	34.950.713

Таблица эта даетъ лишь суммы общаго итога торговли, если же взять чистые итоги торговли, т. е. за вычетомъ изъ суммы ввоза итоговъ вторичнаго вывоза, какъ иностранныхъ, такъ и ту-

земныхъ товаровъ, и съ прибавленіемъ суммы вывоза туземныхъ товаровъ мѣстнаго происхожденія, то получаются слѣдующія данныя.

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Иностранные товары.				
Ввозъ изъ иностранныхъ государствъ и изъ Гонконга. . .	5.282.963	5.116.754	4.405.865	5.211.897
Ввозъ изъ китайскихъ портовъ. . .	6.587.354	5.866.884	6.373.495	5.133.265
Всего ввезено иностранн. товаровъ.	11.870.317	10.983.638	10.799.360	10.345.162
Вывезено обратно въ иностранные государства и въ Гонконгъ.	1.775.730	1.255.178	1.103.425	413.109
Вывезено въ китайскіе порты (преимущественно въ Аньдунъ, Тяньцзинъ, Дайренъ и Шанхай).	2.045.773	1.552.972	1.003.912	1.027.025
Всего вывезено обратно	3.821.503	2.808.150	2.107.337	1.440.134
Чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ.	8.048.814	8.175.488	8·672.023	8.905.028
Туземные продукты.				
Ввозъ (преимущественно изъ Аньдуна, Дайрена, Шанхая и Сватау).	9.726.692	11.175.601	10.757.492	10.421.188

	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Вывезено въ иностранныя государства	902.276	1.063.758	2.127.698	1.042.908
Вывезено въ китайскіе порты	1.409.371	1.633.305	1.429.098	826.447
Всего вывезено обратно	2.311.647	2.697.063	3.556.796	1.869.355
Чистый ввозъ туземныхъ товаровъ. . .	7.415.345	8.478.538	7.200.696	8.551.833
Вывозъ туземныхъ товаровъ мѣстнаго происхожденія заграницу. . . .	3.504.107	4.155.307	3.581.508	3.652.631
Вывозъ ихъ въ китайскіе порты . . .	11.227.517	9.761.211	9.282.223	10.531.732
Всего вывезено товаровъ мѣстнаго происхожденія . .	14.731.624	13.916.518	12.863.731	14.184.363
Общій итогъ торговли порта . . .	36.328.933	36.075.757	34.400.583	34.950.713
Чистый итогъ торговли, т. е. за исключеніемъ вывоза иностранныхъ и туземныхъ продуктовъ, вторично вывезенныхъ, и съ прибавленіемъ вывоза туземныхъ продуктовъ мѣстнаго происхожденія	30.195.783	30.570.544	28.736.450	31.641.224

Такимъ образомъ чистый ввозъ иностранныхъ товаровъ въ 1913 году составлялъ 8.905.028 таможенныхъ ланъ, а въ 1912 году—лишь 8.672.023 моженныхъ лана; чистый ввозъ туземныхъ товаровъ въ 1913 году составлялъ 8.551.833 таможенныхъ лана, а въ 1912 году—7.200.696 таможенныхъ ланъ; вывозъ же китайскихъ товаровъ мѣстнаго происхожденія въ 1913 году равнялся 14.184.363 таможеннымъ ланамъ, а въ 1912 году—12.863.731 таможенному лану. Это составляетъ разницу въ 233.005 таможенныхъ ланъ, 1.351.137 таможенныхъ ланъ и 1.320.632 таможенныхъ лана по упомянутымъ тремъ статьямъ, что вмѣстѣ составитъ 2.904.774 таможенныхъ лана повышенія чистаго итога торговли порта Чифу въ 1913 году надъ торговлею предыдущаго 1912 года.

Главнѣйшими предметами *ввоза* въ портъ Чифу съ 1909 года по 1913 годъ являются слѣдующіе товары:

Названіе товаровъ.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Иностранныя бумажныя матеріи.					
Шертингъ сѣрый американскій . . . . куски	37.260	7.335	6.413	7.350	3.430
Шертингъ сѣрый англійскій. . . . . . куски	31.916	27.291	32.795	20.078	29.390
Шертингъ японскій »	795	373	195	1.817	2.600
Шитингъ америк. . »	277.669	205.361	132.299	164.290	161.592
» англійскій »	47.581	18.937	8.028	6.111	6.979
» индійскій »	1.599	1.170	120	—	—
» японскій »	58.233	71.451	81.121	72.744	86.550
Шертингъ бѣлый гладкій . . . . . . куски	98.077	72.305	67.867	74.588	95.720
Дрель американскій »	37.939	25.590	22.617	15.593	14.556

Названіе товаровъ.	1900 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Дрель голландскій . куски	10	490	—	360	520
» англійскій. . »	3.723	2.045	1.650	525	1.107
» индійскій . . »	60	150	—	—	—
» японскій . . »	20.352	28.304	16.074	12.673	10.658
Бумазея американ. . »	2.934	2.182	1.108	430	2.269
» голландская »	19.821	1.747	1.280	—	630
» англійская. »	64.080	59.786	77.946	50.773	64.733
Тиклосъ американ. . »	52	—	—	150	—
» англійскій. »	50.457	37.710	49.796	17.523	50.190
» индійскій . »	100	50	500	—	—
» японскій . »	27.090	21.085	29.119	21.198	19.915
Лино-батистъ, муслинъ, куски	10.221	7.859	7.197	11.221	21.416
Ситцы разные. . »	13.534	19.078	26.952	30.126	51.753
Бумажный ластикъ. »	14.120	4.593	10.361	11.012	15.676
Бумажные шертинги крашеные . . куски	635	—	455	180	1.012
Бумажный тиклосъ крашеный. . . . . куски	1.356	660	55	50	350
Кумачъ кембрикъ . »	30.576	14.832	24.761	21.328	24.873
Крашеный красный шертингъ . . . . . куски	14.164	10.435	6.794	18.429	33.311
Бумажная фланель »	9.465	9.557	9.393	8.043	376
Японская бумажная матерія . . . . . ярд.	294.020	1.280.009	1.146.123	708.476	2.07
Бархатъ и плисъ. . »	54.942	55.687	69.005	46.945	653.945
Носовые платки . . дюж.	12.134	21.663	9.810	8.750	77.243
Полотенца. . . . . »	28.167	24.536	18.621	11.138	7.188
» японскія. »	27.850	32.791	14.211	17.045	20.206
Бумажная пряжа англійская . . . . . . пик.	372	182	60	66	69
Бумажная пряжа гонконгская . . . . . пик.	441	226	105	45	—
Бумажная пряжа индійская . . . . . . пик.	8.261	6.064	4.615	4.469	6.089
Бумажная пряжа японская . . . . . . пик.	39.808	35.702	31.896	32.245	41.237
Мѣстныя бумажныя матеріи.					
Шитинги . . . . . куски	7.933	5.060	71.140	38.500	33.684
Нанка. . . . . пикул.	3.199	2.084	2.139	1.732	2.544
Бумажная пряжа . »	5.647	3.265	2.501	1.354	2.047
Итальянское полушерст. сукно, разное . куски	54	—	—	—	—

Названіе товаровъ.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Камлотъ англійскій куски	—	—	—	—	11
Тонкое сукно . . . »	—	3.477	—	3.140	3.070
Ластикъ разный . . »	651	1.054	197	190	620
» » . . »	811	374	573	665	830
» » . ярд.	4.913	3.839	3.251	3.516	4.312
Иностранные металлы.					
Желѣзо и мягкая сталь новая:					
полосовое . пик.	4.498	4.392	8.690	6.802	9.015
въ прутьяхъ »	15.790	10.674	11.049	4.981	5.845
проволока. . »	2.044	1.954	2.2 90	871	1.326
Желѣзо и мягкая сталь старыя. . . . . пик.	105.532	68.978	72.135	70.656	85.081
Свинецъ въ свинкахъ и пр. . . . . . . пик.	1.850	1.994	992	964	1.494
Ртуть . . . . »	8	50	35	69	25
Сталь, бамбуками . »	8.686	4.823	4.175	2.629	5.473
Жестяныя плиты . »	101	77	9	27	20
Луженые листы. »	643	449	377	139	251
Разный иностранный товаръ.					
Анисовое сѣмя, цѣльн. пик.	352	353	472	182	401
Мѣшки всѣхъ сорт. . шт.	660.191	544.487	323.351	258.325	300.964
Морская капуста . пик.	1. 069	1.337	1.202	572	772
Пуговицы мѣдныя гроссъ	11.546	2.683	3.126	3.238	3.801
Папиросы. . . . . ланъ	40.241	55.245	73.305	75.020	62.343
Каменный уголь . тоннъ	80.047	82.847	80.139	56.844	66.653
Красильныя вещества:					
Анилинъ . . . . . ланъ	50.855	44.657	77.129	59.955	90.481
Берлинская лазурь. пик.	14	14	46	22	10
Зелень изумрудная »	96	48	104	32	84
Индиго искусств. . »	3.030	4.978	4.587	3.589	4.722
Бѣлила свинцовыя. »	2.908	2.112	2.452	972	2.341
Кампешь (экстрактъ) »	1.643	1.485	1.414	791	1.440
Сапанъ (дерево). . »	779	984	1.150	294	601
Ультрамаринъ. . . »	70	64	66	35	83
Мука. . . . . . . »	1.521	3.393	100.735	167.691	107.357
Жень-шень . . . . кетти	—	—	—	—	1.391
Оконное стекло. . ящик.	3.568	3.642	4.293	2.986	4.317
Рыбій клей . . . . пик.	535	321	299	225	335
Спички. . . . . гроссъ	771	1.121	75	—	—
» японскія. »	2.230.475	1.383.409	1.791.819	1.988.851	2.239.076

Названіе товаровъ.		1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Циновки соломенн.	штукъ	182.370	221.547	181.090	185.834	274.002
Керосинъ америк. .	галл.	5.221.260	3.358.214	2.860.801	3.666.200	—
» суматрскій	»	—	100.000	—	198.910	498.700
Бумага	пик.	9.129	10.000	7.975	7.362	10.011
Перецъ черный . .	»	997	1.916	882	1.965	1.287
Морская капуста, нарѣзанная	пик.	2.509	3.214	4.552	712	2.008
» цѣльная .	»	37.538	10 430	37.461	39.417	31.861
Сода, пепелъ . . .	»	33.272	30.233	11.117	31.750	17.555
» въ кристаллахъ	»	633	966	275	215	120
Сахаръ бурый . . .	»	82.016	79.832	57.120	74.036	61.343
» бѣлый . . .	»	50.346	42.283	52.895	54.773	56.906
» рафинадъ. .	»	48.354	32.292	17.548	16.826	19.264
» леденецъ. .	»	9.888	7.779	7.718	9.776	9.049
Разные туземные товары.						
Мышьякъ	пик.	2.342	4.964	1.143	1.010	1.699
Бобы разн. сортовъ.	»	133.495	78.296	147.201	429.111	570.964
Книги печатныя . .	»	894	794	1.753	697	1.102
Пуговицы мѣдныя .	»	826	533	752	475	812
Рисъ.	»	360.254	288.030	229.282	266.933	357.352
Папиросы	»	998	1.649	1.506	2.042	2.545
Уголь фушуньскій	тоннъ	13.249	18.292	16.052	16.275	17.360
» кайпинскій .	»	23.975	9.550	13.119	8.799	29.30
Хлопокъ сырой . .	пик.	8.571	1.621	3.113	3.136	3.689
Хлопушки	»	4.607	4.616	6.683	1.263	2.478
Мука.	»	230.395	154.908	103.795	103.978	188 455
Грибы черные. . .	»	933	656	1.127	1.159	790
Китайскій мѣстный холстъ грубый	пик.	1.204	1.627	—	—	744
» тонкій . . .	»	507	1.200	309	215	416
Камышевыя и соломенныя циновки	шт.	19.009	24.406	22.463	45.222	24.676
Лекарства.	пик.	4.427	4.396	2.640	1.954	4.917
Грибы	»	595	225	325	169	459
Масло деревянное .	»	12.234	10.120	10.547	9.794	11.247
Бумага 1-го сорта.	»	3.120	2.179	3.370	2.926	3.444
» 2-го » .	»	38.563	62.968	64.617	64.960	58.768
» курительная .	»	10.235	4.642	5.502	6.991	6.739
Консервы.	»	1.805	1.160	1.372	1.148	1
Самшу (ханшишъ).	»	21.455	20.039	21.488	21.345	30.269
Шелкъ сырецъ, дикій	»	3.774	2.791	2.898	1.886	1.123
» коконы . . .	»	145.937	110.099	113.378	125.501	160.438

Названіе товаровъ.		1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Шелкъ, матеріи. . .	пик.	351	232	189	159	315
» понджи	»	318	—	5	12	15
Сода.	»	8.903	5.595	9.329	8.508	6.065
Сахаръ бурый. . . .	»	17.320	25.913	54.051	30.823	20.272
» бѣлый.	»	9.224	13.458	21.775	6.315	10.740
Сало животное . .	»	1.743	1.584	1.808	1.803	788
Чай.	»	10.020	6.748	4.789	4.821	8.999
абакъ листовой. .	»	2.227	362	177	4.576	791
» въ издѣліяхъ	»	5.849	7.898	7.897	5.289	6.977
Лакъ.	»	462	379	304	199	282

Изъ разсмотрѣнія этой таблицы видно, что изъ числа иностранныхъ товаровъ увеличеніе ввоза особенно замѣтно на слѣдующихъ англійскихъ матеріяхъ: сѣрый шертингъ, японскій шитингъ, бѣлый гладкій шертингъ, англійскій дрель, американскій бумазей, англійскій тиклосъ, лино-батистъ, ситцы, бумажный ластикъ, бумажные шертинги, кумачъ-кембрикъ, крашеный красный шертингъ, бархатъ и плисъ, а затѣмъ—носовые платки, японскія полотенца, индійская и японская бумажная пряжа, нанка, бумажная пряжа. Въ металлахъ и металлическихъ издѣліяхъ увеличеніе ввоза произошло почти по всѣмъ статьямъ. Изъ числа «разныхъ» товаровъ увеличеніе ввоза слѣдуетъ отмѣтить въ особенности по слѣдующимъ товарамъ: мѣшки разныхъ сортовъ, каменный уголь, красильныя вещества, женшень, оконныя стекла, японскія спички, соломенныя циновки, керосинъ суматрскій, бумага, морская капуста нарѣзанная, сахаръ бѣлый и леденецъ. Ввозъ же туземныхъ товаровъ увеличился по слѣдующимъ статьямъ: мышьякъ, бобы разныхъ сортовъ, рисъ, камен-

ный уголь, лекарства, деревянное масло, самшу (ханшинъ), шелковые коконы, бѣлый сахаръ, чай и табакъ въ издѣліяхъ.

Уменьшеніе же ввоза иностранныхъ товаровъ замѣтно на слѣдующихъ статьяхъ: американскіе шертинги сѣрые, шитинги и дрели; японскія дрели и тиклосы, бумажная фланель, японскія бумажныя матеріи, полотенца, тонкое сукно, папиросы, мука, американскій керосинъ, черный перецъ, морская капуста цѣльная, сода пепелъ, сахаръ бурый и леденецъ. Уменьшеніе же ввоза туземныхъ товаровъ наблюдается по слѣдующимъ статьямъ: черные грибы, камышевыя и тростниковыя циновки, бумага 2-го сорта, шелкъ сырецъ дикій, сода, сахаръ бурый, сало животное и табакъ листовой.

Главнѣйшими предметами *вывоза* изъ порта Чифу въ 1909—1913 годахъ являются слѣдующіе товары:

Названіе товаровъ.		1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Миндаль	пик.	3.693	3.469	6.823	4.656	6.507
Скотъ живой . . .	шт.	3.501	2.467	4.064	362	96
Бобовые жмыхи. .	пик.	938.820	468.823	531.988	371.938	329.862
Бобы.	»	14.091	27.569	14.644	3.629	2.059
Мясо свѣжее . . .	»	29.325	10.129	778	3.318	—
Шапки войлочныя.	»	13.368	22.684	17.335	9.257	5.208
Кит. пикули сушен.	пик.	210	232	70	52	150
Платье бум. матеріи	»	5.067	5.900	6.442	4.735	2.071
Финики черные .	»	15.898	7.319	7.449	3.325	4.794
» красные. . .	»	31.938	28.047	9.372	6.042	12.569
Яйца свѣжія. . .	тыс. шт.	14.978	9.124	7.605	5.745	6.145
Рыба сушеная. . .	пик.	7.046	4.588	4.172	3.847	2.551
» соленая	»	37.913	40.923	37.508	32.025	60.626
Рыбные продукты .	»	9.673	5.326	5.306	2.436	3.703
Плоды свѣжіе. . .	»	56.266	76.986	59.319	62.621	57.781

Названіе товаровъ.		1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
Жень-шень китайскій	пик.	3	—	31	—	1
» корейскій . .	»	6	5	1	3	1
Земляные орѣхи .	»	29.442	30.983	28.703	31.075	51.740
» шелушеные .	»	230.603	177.273	168.930	197.077	140.788
Кожи ослиныя. . .	»	78	182	257	228	104
» коровьи. . .	»	3.331	1.476	715	1.036	301
Солодковый корень	»	12.214	11.866	7.754	11.187	15.489
Циновки камышевыя	шт.	46.190	14.458	6.108	26.373	39.965
Лекарства.	пик.	6.429	6.732	6.356	4.255	7.024
Масло бобовое . . .	»	12.953	17.027	12.963	5.406	8.099
» земл. орѣховъ	»	2.236	67	329	499	231
Шкурки краб. шримпсовъ.	пик.	110	158	13	—	1.955
Крабы шримпсы сушеные	пик.	1.892	1.487	1.779	738	1.727
Сѣмя египетск. кассіи	»	392	77	85	108	68
» кунжутное . .	»	2.096	5.688	5.941	2.306	146
Сапоги и башмаки.	паръ	141.939	105.875	170.437	138.429	119.040
Шелкъ сырецъ бѣлый	пик.	7	21	7	2	43
» желтый	»	32	169	145	212	231
» дикій ручной размотки	пик.	11.800	9.775	10.607	11.462	13.076
» машинный. . .	»	2.234	2.733	1.586	871	589
» очески. . . .	»	10.069	15.149	15.064	12.027	14.706
» понджи . . .	»	9.460	7.394	5.876	6.414	7.198
Сода	»	340	329	606	431	764
Соломенная плетенка	»	326	21	4	1	—
Вермишель	»	200.801	236.473	224.524	218.002	273.162
Грецкіе орѣхи . .	»	4.456	5.213	2.470	2.221	3.836
Дрожжи	»	2.373	1.014	850	697	385

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ минувшемъ 1913 году вывозъ возросъ въ особенности по слѣдующимъ статьямъ: миндаль, финики какъ черные, такъ и красные, свѣжія яйца, соленая рыба и рыбные продукты, земляные орѣхи, солодковый корень, камышевыя циновки, лекарства, бобовое масло, шримпсы и шкурки ихъ, дикій шелкъ сырецъ, шелковые очески, понджи, вермишель и грецкіе орѣхи.

Сокращеніе же вывоза туземныхъ товаровъ въ 1913 году въ особенности видно въ слѣдующихъ товарахъ: скотъ живой, бобовые жмыхи, бобы, мясо свѣжее (котораго не было вывезено вовсе), шапки войлочныя, бумажное платье, сушеная рыба, свѣжіе плоды, шелушеные земляные орѣхи, кожи, какъ ослиныя, такъ и коровьи, сѣмя кунжутное, сапоги и башмаки.

Сумма оборота Чифу съ русскими портами (Владивостокъ) въ 1908—1913 годахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Общая сумма ввоза иностранныхъ товаровъ.	Вывозъ и вторичный вывозъ туземныхъ товаровъ.	Вторичный вывозъ иностранныхъ товаровъ.	Сумма всей торговли.
	въ таможенныхъ ланахъ.			
1908	747.356	1.087.377	120.537	1.955.270
1909	158.901	789.858	31.032	979.791
1910	56.768	710.966	11.326	779.060
1911	42.589	651.751	9.853	704.193
1912	46.904	465.447	7.036	519.387
1913	60.194	455.428	11.059	526.681

Повышеніе суммы торговли Чифу съ русскими портами (преимущественно и почти исключительно съ Владивостокомъ) хотя и весьма незначительное (въ 1912 году 519.387 таможенныхъ ланъ, а въ 1913 году 526.681 таможенный ланъ), но тѣмъ не менѣе таковое было, а это, надо замѣтить, первое повышеніе съ 1908 года. Главнымъ образомъ это видно въ суммѣ ввоза въ Чифу иностранныхъ товаровъ изъ Россіи, коихъ

въ 1912 году было привезено всего на 46.904 таможенныхъ лана, а въ 1913 году—на 60.194 таможенныхъ лана. Сравнивая главныя статьи ввоза за 1913 годъ съ данными за 1912 годъ, получается слѣдующая картина:

	1913 г. въ таможенныхъ	1912 г. ланахъ.
Рыбы свѣжей ввезено.	6.639	3.180
Мяса крабовъ »	6.511	961
Грибовъ »	12.397	8.499
» черныхъ »	2.798	2.409
Морской капусты »	19.820	127
Каракатицъ черныхъ »	1.450	—
Бархата »	218	—
Ситцевъ »	750	—
Почтовыхъ посылокъ »	15.810	—

Уменьшенiе ввоза изъ Россiи (Владивостока) наблюдается лишь по двумъ статьямъ, а именно: свѣжей рыбы было ввезено въ 1913 году лишь на 644 таможенныхъ лана, между тѣмъ какъ въ 1912 году ее было ввезено на 1.776 таможенныхъ ланъ, каменнаго угля въ 1913 году совсѣмъ не было, а въ 1912 году привезено было на 11.157 таможенныхъ ланъ.

Хотя общая сумма вывоза туземныхъ товаровъ изъ Чифу во Владивостокъ за 1913 годъ (445.428 таможенныхъ ланъ) и нѣсколько меньше, чѣмъ за предшествовавшiй 1912 годъ (465.447 таможенныхъ ланъ), тѣмъ не менѣе приводимый ниже сего перечень показываетъ, что вывозъ нѣкоторыхъ товаровъ замѣтно возросъ въ отчетномъ году.

Вывезено:	1913 г. въ таможенныхъ	1912 г ланахъ.
Корзинъ разныхъ сортовъ	3.648	512
Платья бумажнаго	50.184	45.657
Конопли	1.376	316
Креветокъ сушеныхъ	8.023	3.737
Чифусскихъ кружевъ	15.075	2.746
Масла бобоваго	36.684	25.356
» кунжутнаго	17.208	17.086
Курительныхъ палочекъ	3.987	3.254
Муки разной	982	223
Перца дикаго	913	476
Лекарствъ	6.376	1.838
Канатовъ конопляныхъ	3.803	3.482
Вермишели	5.789	486
Солодковаго корня	24.393	—
Туземныхъ постпакетовъ	16.864	—

Сокращеніе же вывоза изъ Чифу во Владивостокъ наблюдается преимущественно по слѣдующимъ статьямъ.

Вывезено:	1913 г. въ таможенныхъ	1912 г. ланахъ.
Вѣниковъ и метелъ разныхъ	1.258	9.833
Туземныхъ матерій	16.763	30.053
Башмаковъ и сапогъ	457	12.345
Яицъ свѣжихъ	49.213	50.281
Плодовъ	23.332	23.918
Земляныхъ орѣховъ	54.923	60.975
Чугуннаго товара	14.399	14.651
Сала топленаго	324	2.824
Циновокъ камышевыхъ	2.512	3.448
Сѣмянъ арбузныхъ	5.960	6.448
» кунжутныхъ	443	1.193
Шелка понджи	2.046	2.109
Овощей разныхъ	7.489	7.621
Дрожжей	1.762	2.711

Главнѣйшимъ предметомъ чифусскаго производства является шелкъ.

Въ 1913 году исправно работали шелкомотальни ручнымъ способомъ, которыхъ имѣется всего 38, причемъ шелка разматывалось ежедневно, приблизительно, по 78 пикулей, рабочихъ же дней въ году можно считать, круглымъ числомъ, 300. Большая часть добытаго шелка была продана по цѣнамъ, колебавшимся въ теченіе года отъ 260 тэль до 340 тэль за пикуль, причемъ самыя высокія цѣны держались осенью, низшія—же преимущественно весною.

Сборъ коконовъ за зиму 1912—1913 годовъ былъ очень хорошій, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніяхъ; цѣны стояли низкія и всѣ шелкомотальни хорошо зарабатывали въ теченіе всего года. Сборъ же коконовъ въ настоящемъ 1914 году не совсѣмъ удачный, цѣны нѣсколько крѣпче, и если не произойдетъ паденія ихъ на шелкъ, то купцамъ можно будетъ еще кое что заработать на нихъ.

Несмотря на то, что, повидимому, Циндао сильно старается отобрать отъ Чифу и захватить въ свои руки весь рынокъ на «понджи», мѣстная торговля этимъ товаромъ была въ минувшемъ 1913 году очень оживленная и вообще хорошая. Она была особенно удачна въ первую половину года на низшіе сорта по умѣреннымъ цѣнамъ; въ теченіе же лѣта спросъ понизился благодаря отправкамъ въ Европу изъ Циндао, но снова возросъ осенью, когда и Америка высту-

пила на рынкѣ, въ особенности послѣ пониженія въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ таможеннаго тарифа.

Трудно, конечно, съ достаточною точностью подвести итоги всей торговли, но, по всѣмъ даннымъ, которыми можно располагать, можно заключить, что вывезено было, или во всякомъ случаѣ запродано мѣстными европейскими фирмами, около 200.000 кусковъ, стоимостью приблизительно въ 1.500.000 тэлей. Качество товара, доставленнаго на мѣстный рынокъ, улучшилось къ концу года, а цѣны понизились, и за послѣднія 5-6 лѣтъ не запомнить, чтобы китайцамъ платили такія низкія цѣны за шелкъ. Спросъ же на понджи былъ очень оживленный въ особенности изъ Австраліи. Сезонъ закончился въ Чифу съ значительнымъ запасомъ на рукахъ, при очень посредственномъ спросѣ на низшіе сорта и невысокихъ цѣнахъ.

Недавно въ Чифу началось совершенно новое производство: одинъ изъ крупнѣйшихъ торговцевъ шелковыми товарами въ Чифу, Хэн-син-дэ, выписалъ изъ за границы машину для крученія нитокъ изъ мѣстнаго шелка, которыя затѣмъ будетъ вывозить въ Европу и, несомнѣнно, не мало заработаетъ на этомъ. Въ настоящее время шелкъ вывозится изъ Чифу, главнымъ образомъ, пряжей, изъ которой лишь за границей прядутъ нитки. Хэн-син-дэ полагаетъ, что эту работу можно производить на мѣстѣ въ Чифу дешевле, нежели за границей.

Вывозъ шелка «понджи», т. е. чесунчи, въ Россію въ настоящее время, можно сказать, совсѣмъ прекратился, хотя онъ могъ бы прекрасно продолжаться, если бы только было найдено возможнымъ нѣсколько понизить существующую нынѣ чрезвычайно высокую пошлину въ 10 рублей съ фунта, не соразмѣряя ее по качеству товара. Приэтомъ надлежитъ замѣтить, что вѣсъ одного куска «понджи» бываетъ отъ 21 англійской торговой унціи (т. е. около 1,4 русскихъ фунта) до 250 и болѣе унцій (приблизительно 17 русскихъ фунтовъ) вѣсомъ; а принимая во вниманіе кустарное производство, вѣсъ даже въ нѣсколькихъ кускахъ одного и того же сорта бываетъ разный въ каждомъ кускѣ. Сортовъ имѣется болѣе 300, стоимость же ихъ отъ 3 до 100 рублей и даже болѣе. Изъ сказаннаго очевидно, что, при пошлинѣ въ 10 рублей съ фунта матеріи, доступъ въ Россію болѣе дешевыхъ сортовъ долженъ считаться совершенно закрытымъ. Вслѣдствіе этого понятно, что китайцы стараются ввозить въ Россію шелкъ контрабандою.

Изъ другихъ статей мѣстной торговли можно отмѣтить слѣдующія: бобовое масло и жмыхи, вермишель, земляные орѣхи, листовой табакъ.

На бобовое масло нѣтъ уже такого спроса, какой существовалъ на него за послѣдніе три года, главнымъ образомъ, потому, что въ Маньчжуріи имѣется лишь весьма незначительный излишекъ бобовъ „сойя“ для вывоза въ Европу.

заводовъ, занятыхъ выдавливаніемъ масла изъ бобовъ, больше всего на востокѣ. Въ Чифу, напримѣръ, ихъ теперь уже до двадцати. Число рынковъ на этотъ продуктъ также возрастаетъ, какъ и спросъ на него. Что касается жмыховъ (галетъ), то они усиленно употребляются для удобренія почвы въ районахъ, гдѣ разводится сахарный тростникъ, а именно на югѣ, такъ что дробильные заводы хорошо работали и имѣли заработокъ.

Уже давно не было такого хорошаго сезона для заводовъ вермишели, какъ минувшій 1913 годъ. Въ виду того, что пароходы повысили фрахты, гильдія фабрикантовъ вермишели уговорилась съ одной японской пароходной фирмой о перевозкѣ этого товара только на ихъ пароходахъ, за уменьшенный фрахтъ, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы на каждый пароходъ погружалось не менѣе 4.000 тюковъ. Вслѣдствіе этого образовалось такое переполненіе гонконгскаго рынка этимъ продуктомъ, что цѣны вскорѣ упали до разорительнаго размѣра; а вслѣдствіе того, что условіе съ пароходствомъ было на цѣлый годъ, виды грузчиковъ въ настоящее время не особенно блестящи.

Вывозъ земляныхъ орѣховъ въ Гонконгъ, какъ шелушеныхъ, такъ и нешелушеныхъ, оказался приблизительно нормальнымъ; вывозъ же въ Европу значительно понизился, вѣроятнѣе всего въ виду того, что въ Циндао погрузка орѣховъ дѣлается значительно удобнѣе, а кромѣ того

туда заходятъ регулярно пароходы, отходящіе непосредственно въ Европу. Въ Россію въ 1913 году вовсе не было вывоза ихъ.

Лѣтъ пять тому назадъ Англо-Американская табачная компанія вывезла значительное количество туземнаго листового табака, въ видѣ опыта, на свою фабрику въ Ханькоу. Этотъ опытъ, повидимому, увѣнчался полнымъ успѣхомъ, ибо въ настоящее время эта компанія имѣетъ въ окрестностяхъ Вэй-хай-вэя (километровъ 80 на югъ отъ Чифу) около 30 акровъ земли, засаженныхъ табакомъ за ихъ счетъ, а кромѣ того они же поощряютъ китайцевъ, которые съ своей стороны засадили табакомъ еще около 200 акровъ. Интересно при этомъ замѣтить, что китайцы своими первобытными способами воздѣлыванія табака вполнѣ выдерживаютъ соперничество научныхъ методовъ. У нихъ сѣмена произрастаютъ въ войлочныхъ поясахъ, которые они носятъ, обернутыми вокругъ поясницы, до тѣхъ поръ, пока они достаточно не выросли; затѣмъ ихъ разсаживаютъ и они цвѣтутъ на нѣсколько недѣль раньше урожая выращенныхъ по европейскому способу.

Что же касается спеціально торговли табакомъ и табачными издѣліями, то въ Чифу больше всего расходится, конечно, иностранныхъ папиросъ разныхъ фабрикъ. Изъ собранныхъ изъ мѣстныхъ китайскихъ лавокъ 47 образцовъ папиросъ оказалось 28 сортовъ англійскаго происхожденія, 9 японскаго, 5 китайскаго, 3 манильскаго

(разныя сигары крупныя и тонкія) и наконецъ всего лишь два сорта русскихъ папиросъ фабрики А. Н. Богданова и К°.

Кромѣ того одна греческая фирма Паизисъ и К° содержитъ въ Чифу табачный магазинъ, въ которомъ имѣются для продажи 10 разныхъ сортовъ турецкихъ, египетскихъ и англійскихъ папиросъ, преимущественно предназначенныхъ для потребленія европейцевъ, а также 4 сорта русскихъ папиросъ все той же фабрики А. Н. Богданова и К° въ С.-Петербургѣ. По наведеннымъ справкамъ, мѣстные китайцы довольно мало курятъ русскія папиросы, а очень популярны и распространены двѣ-три марки англійскихъ папиросъ.

Изъ новыхъ предпріятій въ Чифу слѣдуетъ отмѣтить открытіе въ Чифу въ минувшемъ 1913 году фабрики для производства рыбьяго клея, съ капиталомъ въ 50.000 мексиканскихъ долларовъ въ 10.000 паяхъ по 5 долларовъ каждый. Продажа ея продуктовъ оказалась прибыльной, потому что качествомъ они выше того сорта, который вывозится въ Чифу изъ Японіи, да къ тому же они и дешевле.

Не мало денегъ было также вложено для пріобрѣтенія вязальныхъ машинъ для производства носковъ и нижняго бѣлья, а также обращено вниманіе на фабрикацію восковыхъ свѣчей и мыла.

Говоря о новыхъ предпріятіяхъ, слѣдуетъ упомянуть и о томъ, что мѣстное населеніе рѣшило наконецъ обзавестись электрическимъ освѣщеніемъ. Съ этою цѣлью купцы составили уже ком-

панію, съ капиталомъ въ 100.000 мексиканскихъ долларовъ, раздѣленныхъ на 20.000 акцій по 5 долларовъ каждая. Необходимыя машины были выписаны при содѣйствіи одной мѣстной германской фирмы, между тѣмъ какъ лампочки и проволока были куплены въ Японіи. Главнѣйшія разстоянія по улицамъ города уже размѣрены и даже приблизительно обозначены мѣста для предполагаемыхъ столбовъ. Во главѣ технической стороны работъ этого предпріятія, насколько извѣстно, стоятъ японцы.

Заходъ въ Чифу пароходовъ вообще не только поддерживается, но, по статистическимъ свѣдѣніямъ морской таможни, увеличился въ 1913 году, противъ предыдущихъ 1912 и 1911 годовъ, какъ то усматривается изъ слѣдующей таблицы.

Число и вмѣстимость пароходовъ, вошедшихъ и очищенныхъ въ Чифу.

	Вошло.		Очищено.		Всего.	
	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.	Число.	Тоннъ.
Американскихъ	28	38.840	28	38.840	56	77.680
Англійскихъ	538	626.205	537	625.006	1.075	1.251.211
Датскихъ	1	621	1	621	2	1.242
Нѣмецкихъ	107	119.808	107	119.808	214	239.616
Японскихъ	875	497.148	874	496.899	1.749	994.047
Норвежскихъ	13	13.580	13	13.580	26	27.160
Россійскихъ	8	8.899	8	8.899	16	17.798
Китайскихъ	605	421.828	602	420.997	1.207	842.825
Всего	2.175	1.726.928	2.170	1.724.650	4.345	3.451.579

Внесено всего пошлины, ввозной, вывозной, каботажной, за опій (ликинъ) и за тоннажъ пароходами подъ разными флагами:

	въ таможенн. ланахъ.
Американскими	4.888.323
Англійскими	285.045.384
Французскими	154.948
Нѣмецкими	12.901.933
Японскими	198.776.377
Норвежскими	14.576.493
Россійскими	4.220.569
Китайскими	114.685.717
за опій	32.944.969
Всего	668.188.773

Правильные рейсы продолжаются изъ Чифу въ Дальній, Аньдунъ, Тяньцзинъ, Циндао, Шанхай и Гонконгъ. Одна мѣстная японская фирма особенно хорошо зарабатывала въ 1913 году на фрахтованіи пароходовъ для перевозки вермишели въ Гонконгъ. Одно китайское общество испытало нѣкоторыя финансовыя затрудненія, вслѣдствіе гибели одного изъ своихъ пароходовъ. Другая китайская компанія испытываетъ такія же затрудненія, вслѣдствіе гибели одного изъ своихъ пароходовъ отъ пожара.

Россійскихъ пароходовъ въ теченіе 1913 года въ Чифу зашло всего 8, всѣ изъ Владивостока и ушли они туда же. Наши пароходы ходятъ этимъ рейсомъ, главнымъ образомъ, для перевозки китайскихъ кули—чернорабочихъ, которые, повидимому, продолжаютъ выѣзжать изъ Чифу на сѣверъ, главнымъ образомъ весною; часть ихъ осенью возвращается. За упомянутый годъ Вице-Консульствомъ было визировано круглымъ числомъ 20.000 паспортовъ такихъ кули. Изъ

нихъ возвратились въ Чифу, согласно доставленнымъ пароходными компаніями свѣдѣніямъ, больше 12.000. Въ настоящемъ 1914 году пока это переселеніе идетъ довольно оживленно. Въ Чифу уже было 6 русскихъ пароходовъ, благодаря приходу въ настоящемъ году двухъ пароходовъ Добровольнаго Флота «Тамбовъ» и «Тверь». Послѣдніе могли заходить въ Чифу лишь благодаря тому, что, въ виду невозможности ходить зимою на сѣверъ, — для каковой службы они спеціально предназначены, — они, вмѣсто того, чтобы стоять безъ дѣла во Владивостокѣ, воспользовались этимъ временемъ, чтобы совершить нѣсколько рейсовъ въ Чифу.

Для поддержанія торговли Чифу требуется прежде всего постройка волнолома, для защиты какъ пароходовъ, такъ и лодокъ и джонокъ отъ зимнихъ сильныхъ вѣтровъ. Поэтому мѣстные купцы, какъ иностранные, такъ и китайскіе согласились на добавочный къ таможенной пошлинѣ налогъ съ нихъ на этотъ предметъ. Былъ составленъ проектъ, по которому ежегодно требуется сумма въ 120.000 ланъ для постройки волнолома, стоющаго полтора милліона. Въ виду этого купечество согласилось на установленіе добавочной платы не менѣе 5% и не болѣе 7% на ввозную и вывозную пошлину и два кандарина съ каждой тонны судовъ, а сверхъ того, обратилось къ китайскому правительству съ ходатайствомъ о субсидіи. Взиманіе помянутаго налога было разрѣшено высшими

властями въ Пекинѣ, а кромѣ того правительство согласилось и съ своей стороны вносить по 10.000 ланъ въ годъ. Взиманіе добавочнаго налога на ввозъ и вывозъ началось съ 1 іюля нов. ст. 1913 года, а въ октябрѣ прибылъ въ Чифу спеціалистъ инженеръ голландецъ ван-Лидтъ де-Жэдъ со своимъ помощникомъ, для составленія плана и смѣты необходимыхъ работъ. Представленный этимъ инженеромъ планъ опредѣляетъ необходимый расходъ въ 1.500.000 ланъ до 2.000.000 ланъ.

Въ минувшемъ 1913 году въ Чифу было 33½ дня, въ которые всякая работа по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ была совершенно пріостановлена въ порту по причинѣ сильнаго волненія въ морѣ, вслѣдствіе жестокихъ сѣверныхъ вѣтровъ.

Проектъ Чифу-Вей-сяньской желѣзной дороги, который собственно былъ затронутъ еще въ ноябрѣ 1909 года подъ видомъ коммерческаго предпріятія, а затѣмъ перешелъ къ правительству, былъ задержанъ революціей, но онъ былъ возобновленъ въ 1912 году. Раннею же весною минувшаго 1912 года съемочная партія подъ начальствомъ китайскихъ инженеровъ прошла этимъ путемъ, а составленные ею планъ-карта и отчетъ были представлены на усмотрѣніе подлежащихъ властей въ Пекинѣ. Этотъ отчетъ, повидимому, былъ сочувственно принятъ, и шаньдунскій дуду былъ назначенъ директоромъ чифусской желѣзной дороги.

Съ другой стороны, Германія, на основаніи

Кіаочжоуской конвенціи, пользуется, какъ извѣстно, нѣкоторыми преимуществами относительно желѣзнодорожнаго строительства въ Шаньдунской провинціи. Это обстоятельство, несомнѣнно, должно имѣть нѣкоторое вліяніе на развитіе вопроса и о чифусской желѣзной дорогѣ.

Въ заключеніе не лишнимъ будетъ упомянуть и о новомъ сосѣдѣ—портѣ Лун-коу, находящемся на разстояніи около 100 верстъ на сѣверъ отъ Чифу, въ Шаньдунской же провинціи, и который былъ открытъ въ декабрѣ мѣсяцѣ 1913 года. Извѣстіе объ этомъ, понятно, не мало взволновало мѣстное купечество, у котораго явилось опасеніе, что, такъ какъ этотъ городъ находится какъ разъ на пути, ведущемъ въ Чифу, всякая поддержка, оказанная ему, неминуемо принесетъ ущербъ Чифу.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Кантонѣ.

Свѣдѣнія объ оловянныхъ рудникахъ въ мѣстности Гэцзю.

Трудно сказать пока, насколько достовѣрно извѣстіе о томъ, что постройка желѣзной дороги къ извѣстнымъ въ Китаѣ оловяннымъ рудникамъ въ Гэцзю (Kochiu) поручена Французскому Обществу, но во всякомъ случаѣ вопросъ о соединеніи желѣзнодорожнымъ путемъ помянутыхъ оловянныхъ рудниковъ въ Юньнаньской провинціи съ Юньнаньской желѣзною дорогою, принадлежащей Compagnie Française des Chemins de fer de l'Indo Chine et du Yunnan, является крайне настоятельнымъ. Оловянные рудники,—составляющіе гордость не только Юньнаньской провинціи, которая за запрещеніемъ опіума имѣетъ нынѣ единственнымъ источникомъ своихъ доходовъ доходъ съ этихъ рудниковъ, но и всего Китая, 90% вывоза олова изъ котораго даютъ эти рудники,—расположены высоко въ горахъ, приблизительно въ 23—25 миляхъ отъ открытаго для иностранной торговли города Мэнцзы. Они лишены удобнаго пути сообщенія, и въ силу этого обработка продукта при существующихъ

условіяхъ жизни рабочихъ и доставка его съ рудниковъ до ближайшей желѣзнодорожной станціи Юньнаньской дороги Мэнцзы-Пишичжай обходятся очень дорого.

Рудники Гэцзю расположены, какъ сказано выше, приблизительно въ 23—25 миляхъ отъ гор. Мэнцзы и въ 34 отъ гор. Амичжоу въ горахъ, возвышающихся надъ долиною Мэнцзы на сѣверо-западъ отъ послѣдняго города, между городами Мэнцзы, Линьанъ и Красною рѣкою, на днѣ воронки или лучше сказать, бутылки, образуемой горами, которыя окружаютъ гор. Гэцзю со всѣхъ сторонъ, оставляя проходъ къ городу черезъ ущелье въ 2 мили ширины при входѣ надъ глубиною въ 5—6 миль. Рудники обнимаютъ собою пространство въ 10 квадратныхъ миль. Число всѣхъ имѣющихся жилъ въ рудникахъ опредѣляютъ въ 48, изъ которыхъ разрабатывается нынѣ около половины. Кромѣ олова, составляющаго, такъ сказать, славу рудниковъ, въ послѣднихъ находятъ также свинцовый блескъ, бленду, мѣдь и желѣзную руду. Процентъ олова изъ руды по очисткѣ ея равняется 20—70%.

Первое открытіе минеральныхъ богатствъ въ мѣстности Гэцзю, покрытой тогда первобытнымъ лѣсомъ, было сдѣлано лѣтъ триста тому назадъ старымъ рудокопомъ, который вложилъ весь свой капиталъ, пока не напалъ на рудную жилу. Послѣдняя оказалась богатой, и въ скоромъ времени богатыя залежи олова въ Гэцзю привлекли массу искателей наживы. Само мѣстечко Гэцзю

превращено было въ городъ, и въ немъ,—для наблюденія за порядкомъ въ горномъ округѣ вообще, гдѣ уже въ 1891 году насчитывалось до 30.000 человѣкъ рабочихъ, преимущественно изъ области Линьань Юньнаньской провинціи, въ каковой области находятся и самые рудники,—была учреждена должность уѣзднаго начальника.

До самаго послѣдняго времени однако разработка металла велась самымъ примитивнымъ образомъ и безъ всякой организаціи. Способъ промывки былъ самый первобытный. Руда доставлялась въ Гэцзю на мулахъ и лошадяхъ, которые должны проходить пространство въ 8—10 верстъ. Доставляемая руда промывалась въ водахъ довольно сильнаго потока, протекающаго почти посреди города и питающагося дождями. Отсюда отсутствіе воды часто служило задержкою добычи металла. Вдоль потока на пространствѣ полторы мили расположены были промывальни, а по сосѣдству съ ними плавильни (числомъ 16), работавшія день и ночь. Топливомъ въ плавильняхъ служилъ древесный уголь, привозимый издалека. При такомъ способѣ плавильня въ теченіе сутокъ давала отъ 500 до 1.000 килограммовъ продукта съ 96—97% чистаго олова. Олово отливалось въ куски въ 42 дюйма длины, 10 дюймовъ ширины и 1½ дюйма толщины, въ 110 китайскихъ фунтовъ (цзинь) вѣсомъ каждый. Для удобства перевозки кусковъ на вьючныхъ животныхъ, изъ которыхъ каждое поднимаетъ на своей спинѣ до 120 цзиней, кусокъ разбивался

на двое и въ такомъ видѣ и поступалъ на рынокъ въ Мэнцзы и Гонконгѣ. Обычный путь слѣдованія изъ Гэцзю въ Менцзы и далѣе въ Гонгонгъ, до постройки Юньнаньской желѣзной дороги, былъ слѣдующій: отъ Гэцзю до Мэнцзы, а отсюда въ мѣстечко Маньхао на Красной рѣкѣ въ 40 миляхъ на юго-западъ отъ Мэнцзы, являющееся отдѣленіемъ Китайской Морской таможни, на вьючныхъ животныхъ; въ Маньхао товаръ грузился на джонки и слѣдовалъ до Хэкоу-Лоакай, границы Тонкина и провинціи Юньнань, гдѣ перегружался на большія джонки или паровые катера и черезъ города Ань-пэй (Yen bay) и Ханой по Красной рѣкѣ достигалъ порта Хайфана и далѣе на пароходахъ доходилъ до Гонконга. Путь этотъ бралъ раньше 28—43 дня, нынѣ составляетъ всего 5 дней.

Различные участки рудниковъ принадлежатъ отдѣльнымъ лицамъ, преимущественно китайцамъ изъ области Линьань, но владѣльцы эти, изъ которыхъ въ настоящее время крупныхъ трое, въ большинствѣ случаевъ не эксплоатируютъ ихъ сами. До самаго послѣдняго времени они сдавали свои участки подрядчикамъ рабочихъ. Послѣднія для разработки рудниковъ занимали деньги у купцовъ гор. Мэнцзы, съ которыми уже разсчитывались готовымъ матеріаломъ въ октябрѣ каждаго года, платя за выданныя суммы 12%. По соглашенію съ купцами-заимодавцами подрядчики обязаны были въ теченіе года обработать извѣстное число чжановъ (чжанъ равняется

25 полнымъ кускамъ олова, вѣсомъ въ 26.50 пикулей нли около двухъ тоннъ). Въ то время какъ руда расплавлялась, купецъ и подрядчикъ устанавливали цѣну на олово. Отбросы продавались отдѣльно по удешевленной цѣнѣ. Въ 1901 году расходы подрядчика по обработкѣ чжана олова составляли 63.20 лана, расходы купца, по покупкѣ товара, со включеніемъ расхода по отправкѣ его въ Гонконгъ,—85.20 ланъ (ликинъ—12 ланъ, вывозная пошлина—22.50 ланъ, доставка до Гонконга 43.25 ланъ). Расходы по отправкѣ выражались въ суммѣ 43.25 ланъ, а именно—отъ Гэцзю до Мэнцзы 3.25 ланъ, отъ Мэнцзы до Маньхао 12.50 ланъ, отъ Маньхао до Лаокая 7.40 ланъ, отъ Лаокая до Хайфанъ 7.60 ланъ и отъ Хайфана до Гонконга 12.50 ланъ.

По мѣрѣ постройки желѣзной дороги Хайфанъ-Лаокай-Юньнанфу, способъ перевозки и условія обработки металла на рудникахъ мѣнялись. Въ 1906 году открыто было желѣзнодорожное движеніе отъ Хайфана до Лаокая (385 километровъ), и олово стали направлять изъ Лаокая уже по желѣзной дорогѣ по 16 долларовъ за тонну въ 1000 кило. Въ 1908 году желѣзнодорожное движеніе было продолжено до станціи Лахэйди, въ 64 километрахъ отъ Лаокая и 107 километрахъ отъ ст. Мэнцзы-Пишичжай. Открытіе движенія до послѣдней послѣдовало 2/15 апрѣля 1909 года, и плата за провозъ отъ станціи Мэнцзы-Пишичжай—(городъ Мэнцзы обслуживаютъ двѣ станціи: Мэнцзы-Хэйлунтань и Мэнцзы-

Пишичжай, находящіяся отъ Мэнцзы приблизительно верстахъ въ пяти и другъ отъ друга—въ 14 километрахъ)—до Хайфана установлена въ 40 долларовъ за тонну, каковая плата въ августѣ 1912 года была повышена до 45 долларовъ.

Юньнаньская желѣзная дорога дала такимъ образомъ болѣе скорый, дешевый и безопасный способъ перевозки олова и въ большемъ количествѣ. А послѣднее обстоятельство заставило китайцевъ озаботиться болѣе правильной организаціей разработки рудниковъ и удешевленіемъ способа добычи олова. По иниціативѣ бывшаго Линьаньскаго даотая Ванъ Чжэнъ-я, незадолго до окончанія постройки дороги Хайфан-Юньнаньфу, было организовано Общество Гэцзюскихъ оловянныхъ рудниковъ (Гэцзю Си-у гун-сы), которое и взяло въ свои руки разработку послѣднихъ въ большей ихъ части, введя современные способы обработки металла. Старый способъ отливки олова въ куски вѣсомъ въ 110 цзиней и раздѣленія ихъ затѣмъ на два для удобства перевозки на мулахъ былъ оставленъ, и нынѣ дѣлаются куски въ 55 цзиней каждый. Въ 1911 году была построена воздушная канатная дорога на пространствѣ 5—6 миль, для передачи руды въ Гэцзю, гдѣ въ ущельѣ при входѣ въ городъ, для промывки и расплавки руды и выработки олова, подъ руководствомъ главнаго инженера Общества германца Карла Фраулоба (Fraulob), въ томъ же году оборудованъ былъ заводъ, снабженный новѣйшими машинами, доставленными изъ Гер-

маніи извѣстною германскою фирмою «Карловицъ и К°» въ теченіе 1910 и 1911 годовъ. Заводъ, снабженный также и электрическимъ освѣщеніемъ, долженъ производить въ теченіе сутокъ 40 тоннъ олова.

Несомнѣнно, что Общество Ванъ Чжэнъ-я со своимъ заводомъ постепенно заставитъ мелкихъ подрядчиковъ, продолжающихъ работать примитивнымъ способомъ въ маленькихъ плавильняхъ, закрыть послѣднія, гдѣ теряется такъ много хорошаго матеріала, и такимъ образомъ окажется хозяиномъ во всемъ горномъ округѣ Гэцзю въ дѣлѣ использованія его оловянныхъ богатствъ.

На устройство завода и другихъ необходимыхъ зданій (все построено изъ желѣза) Обществомъ израсходовано 600.000 долларовъ. Причина, побудившая къ устройству завода, стоившаго столь значительныхъ денегъ, между прочимъ, находитъ себѣ объясненіе въ томъ обстоятельствѣ, что добыча продукта зависитъ главнымъ образомъ отъ количества воды. Въ сухое время года—съ ноября по май—не представлялось возможнымъ промывать руду за недостаткомъ воды. Существованіе завода съ его тремя резервуарами въ 1.200 кубическихъ метровъ каждый устраняетъ это неудобство: онъ построенъ такъ, что вода не расходуется зря и можетъ быть употребляема въ дѣло безъ конца, давая возможность работать круглый годъ. Несомнѣнно также, что новое приспособленіе при промывкѣ руды сбережетъ болѣе олова, которое

такъ расходовалось при примитивномъ способѣ обработки, и дастъ болѣе чистый металлъ, обработанный научнымъ путемъ. По отзыву даже французовъ, стремящихся къ господству въ Юньнани, заводъ прекрасно оборудованъ и самыя машины очень хороши.

Достаточно привести статистическія данныя количества олова, вывезеннаго изъ Юньнани въ Гонконгъ, чтобы убѣдиться, какое дѣйствіе оказали въ этомъ отношеніи устройство завода и научный способъ обработки металла. Въ 1891 году олова было вывезено (олово составляетъ 95—96% всей вывозной торговли Юньнаньской провинціи) 29.167 пикулей, въ 1900 году—48.710 пикулей, въ 1901 году—50.831 пикуль, въ 1902 году—63.636 пикулей, въ 1903 году—41.044 пикуля (была сильная засуха, почему и вывозъ былъ не великъ, по сравненію съ предшествующими годами), въ 1904 году—50.043 пикуля, на сумму 3.187.214 ланъ, въ 1905 году—74.972 пикуля, въ 1906 году—66.946 пикулей (недостатокъ воды и рабочихъ служилъ причиною пониженія цифры выработаннаго матеріала), въ 1907 году—58.464 пикуля (сильное паденіе цѣны на металлъ на международномъ рынкѣ заставило купцовъ задержать вывозъ олова въ надеждѣ на лучшія времена, тѣмъ болѣе, что купцы заключили контракты по 90 долларовъ за пикуль, а цѣна, по выпускѣ олова на рынокъ, установилась по 70 долларовъ), въ 1908 году—76.571 пикуль, въ 1909 году—70.824 пикуля на 4.000.000 таможенныхъ ланъ

(4.216 тоннъ на £ 512.987); прекращеніе движенія съ іюля по октябрь по желѣзной дорогѣ Мэнцзы — Лаокай было причиною уменьшенія, противъ 1908 года, вывоза металла; въ 1910 году— 102.465 пикулей (6.148 тоннъ, на сумму £ 806.742), въ 1911 году—95.624 пикуля или 6.690 тоннъ на £ 837.442 (уменьшеніе вывоза обязано спекуляціи на цѣны) и въ 1912 году—138.331 пикуль.

Интересны и цѣны на олово. Въ 1872 году кусокъ лучшаго олова продавался въ Мэнцзы по 15.25 ланъ, въ 1891 году—18 ланъ, въ 1905 году цѣна на рынкѣ Мэнцзы была 65 долларовъ за пикуль (на 10 долларовъ дешевле, чѣмъ въ Гонконгѣ), въ 1907 году—70 долларовъ, въ 1910 году цѣна колебалась между 81 и 90 долларами, въ 1911 году—съ £ 95 въ январѣ упала до £ 89 въ ноябрѣ, въ 1912 году—£ 123.51.

Несмотря на улучшеніе качества олова, обрабатываемаго нынѣ при помощи машинъ (работа на заводѣ продолжаетъ вестись подъ руководствомъ двухъ германскихъ инженеровъ), и болѣе или менѣе дешевую перевозку его по Юньнаньской желѣзной дорогѣ, цѣна на него въ Мэнцзы стоитъ слишкомъ высоко, чтобы конкурировать съ цѣнами на металлъ на международномъ рынкѣ. Для удешевленія продукта настоятельно необходимо поэтому соединеніе Гэцзю съ ближайшею желѣзнодорожною станціей Юньнаньской дороги—Мэнцзы-Пишичжай или Амичжоу. Въ настоящее время трудъ рабочихъ и содержаніе ихъ

обходятся очень дорого. И если въ 1901 году опытному рабочему платилось въ мѣсяцъ за пищу 1.80 лана и въ видѣ вознагражденія за трудъ — 1.60 лана, а обыкновенному рабочему— 1.80 лана и 1.20 лана, то нынѣ платится на 100% больше, въ виду вообще вздорожанія жизни. Провизію для рабочихъ, топливо для завода и другіе предметы приходится привозить издалека на мулахъ. И перевозка такимъ образомъ обходится въ 13 долларовъ за тонну. Ежедневно въ Гэцзю прибываютъ отъ 1.500 до 2.000 муловъ, нагруженныхъ исключительно рисомъ. Если прибавить къ этому число муловъ и лошадей, привозящихъ другую провизію, различные товары, древесный уголь, необходимый для небольшихъ плавиленъ, и предметы, необходимые для завода, то получится внушительная цифра груза, привозимаго и вывозимаго ежегодно изъ Гэцзю, перевозка котораго обходится слишкомъ дорого. Отсюда и возродилась мысль о соединеніи Гэцзю желѣзнодорожнымъ путемъ съ Мэнцзы-Пишичжай или Амичжоу, занимающая китайцевъ, заинтересованныхъ въ рудникахъ. Прежде всего китайцы обратились по этому поводу къ американскому инженеру W. S. Dawley, состоявшему на службѣ у Юньнаньскаго провинціальнаго правительства. Произведены были изысканія пути отъ Гэцзю на Мэнцзы, но ничего не было сдѣлано. Тогда возникъ проектъ установленія автомобильнаго сообщенія между Гэцзю и станціею Амичжоу. По инициативѣ упомянутаго выше Ванъ

Чжэн-я, образовалось общество автомобильнаго сообщенія (Société des transports automobiles Amitchéou-Kokiêou); французомъ Caron'омъ были произведены опыты въ этомъ направленіи и очень удачные, но и тутъ дальше образованія общества дѣло не пошло, повидимому, изъ-за недостатка денегъ. Теперь вторично выдвинутъ вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги, оборудованіе которой поручается французскому обществу. Между прочимъ въ 1912 году образовалось новое китайское общество, которое приступило къ разработкѣ олова у подножія Гэцзюскихъ горъ на равнинѣ Мэнцзы. Такимъ образомъ общество это избѣжитъ до извѣстной степени расходовъ, связанныхъ съ перевозкою груза съ самыхъ горъ Гэцзю, гдѣ работаютъ общество гэцзюскихъ оловянныхъ рудниковъ и другіе мелкіе подрядчики.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Тяньцзинѣ.

Обзоръ торговли гор. Калгана.

Еще съ давнихъ поръ Калганъ занялъ опредѣленное положеніе торговаго центра, каковое значеніе его усиливается въ настоящее время все болѣе и болѣе благодаря тому, что онъ уже соединенъ рельсовымъ путемъ съ Пекиномъ.

Какъ извѣстно, эта дорога пойдетъ въ западномъ направленіи для соединенія ея съ Гуй-хуа-чэномъ,—крупнымъ складочнымъ и распредѣлительнымъ пунктомъ для всей прилегающей Монголіи, а затѣмъ къ городу Бао-дэ, расположенному на Желтой рѣкѣ, связанной безчисленными водными путями съ Западнымъ Китаемъ, до сихъ поръ изолированнымъ, въ виду отсутствія удобныхъ сообщеній съ открытыми портами Китая.

Благопріятное естественное географическое положеніе Калгана сдѣлало его пунктомъ важнѣйшихъ караванныхъ путей изъ Монголіи, Шанси и Гань-су, соединяя такимъ образомъ эти три района съ Чжилійской провинціей. О

значенiи же только что упомянутаго желѣзнодорожнаго соединенiя Калгана съ Пекиномъ и портомъ Тяньцзиномъ, конечно, излишне говорить.

Калганъ является однимъ изъ бойкихъ пунктовъ въ Чжилiйской провинцiи, ведущихъ обширную торговлю съ Монголiей. Калганъ производитъ все то, что требуется для неприхотливаго обихода монголъ, какъ то: посуду чугунную, желѣзную и мѣдную; чаши, ковши, чайники, кувшины; деревянную мебель, маленькiе столики, скамейки, божницы, кiоты, шкафчики и ящики, не лишенные оригинальности въ смыслѣ вырѣзки и орнаментовъ съ позолотой; ювелирные работы изъ серебра, кiоты къ бурханамъ и амулетамъ, разные аттрибуты для буддiйскаго богослуженiя, до бурхановъ включительно, ножи, огнива и цѣпочки къ нимъ, кольца, серьги, браслеты и другiя женскiя украшенiя со вставками изъ камней и корала; сѣдла, сбруя, чепраки, ковровые и кожанные съ разными узорами и вышивками; сапоги преимущественно изъ русской юфты; шапки разныхъ видовъ; халаты, мѣха для шубъ; палатки (майханъ) изъ дабы, далэмбы, цуэмбы и даже изъ шелка; деревянныя рѣшетки—основы для юртъ; ковры разныхъ сортовъ. Ткутся попоны изъ конской и коровьей шерсти, идущiя на укупорку товара, а также веревки и канаты.

Все это производится кустарнымъ способомъ; крупныхъ же заводовъ или фабрикъ нѣтъ, и, какъ видно изъ описанiй первыхъ русскихъ, посѣтившихъ Калганъ во времена царя Ивана Гроз-

наго, было то же самое, что и теперь; тѣ же молотки выбиваютъ изъ мѣди чайники, что и три съ половиной столѣтія тому назадъ.

Помимо выдѣлки овчинъ, въ Калганѣ производится выдѣлка разныхъ мѣховъ, идущихъ въ Китай и отчасти въ Европу.

За послѣдніе годы тяньцзинскіе европейскіе фирмы, помимо монгольскаго сырья, обратили вниманіе на калганскій рынокъ въ смыслѣ закупки на немъ разныхъ сѣмянъ, идущихъ въ Европу на выдѣлку маселъ; вывозъ этого продукта изъ года въ годъ увеличивается, особенно идетъ масса конопли и ея сѣмя.

До закрытія русской границы для безпошлиннаго ввоза китайскихъ шелковыхъ товаровъ, масса чесунчи продавалась на калганскомъ рынкѣ для отправки въ Россію; весь этотъ товаръ привозился въ Калганъ изъ Хэнаньской провинціи, изъ уѣздовъ Лушань и Гуй-хэ; торговлю вели преимущественно шансискіе купцы изъ Тайгу, которые имѣли своихъ спеціальныхъ агентовъ въ Лушанѣ и Гуй-хэ и доставляли товаръ оттуда чрезъ Тайгу и Датунфу. Въ настоящее время чесунча привозится въ Калганъ изъ Хэнанской и Шандунской провинцій низкаго качества, спеціально для Монголіи, которая окрашивается въ Калганѣ въ излюбленные монгольскіе цвѣта; кромѣ чесунчи привозятся разныя другія шелковыя матеріи для продажи въ Монголіи.

Предметами *ввоза* въ Калганъ являются слѣдующіе товары.

	Въ ланахъ *).
Американская бѣлая ткань съ клеймомъ двойной рыбы	2.700.000
Тоже съ клеймомъ орла	960.000
Шертинги съ клеймомъ кошки	1.440.000
Бѣлая ткань съ клеймомъ дракона	420.000
Тоже другихъ клеймъ	950.000
Тоже германско-итальянскаго издѣлія	150.000
Тоже разныхъ итальянскихъ издѣлій	220.000
Разныя суконныя издѣлія	500.000
Разные ситцы	6.000
Сукно китайскаго издѣлія	130.000
Китайскій шелкъ	170.000
Чифусскія шелковыя издѣлія	150.000
Табачныя издѣлія Британско-Американской К⁰.	250.000
Тоже компаніи Мустардъ	55.000
Тоже разныхъ фабрикъ	10.000
Мыло «Санлайтъ» и туалетное	3.200
Керосинъ Стандартъ Ойль Компаніи	250.000
» Азіатской Керосиновой Компаніи	100.000
» разныхъ другихъ компаній	60.000
Свѣчи	11.000
Европейскіе медикаменты	6.000
Черный чай	450.000
Зеленые чаи	100.000
ИТОГО	9.091.200

Предметами *вывоза* изъ Калгана служатъ слѣдующіе товары.

	Въ ланахъ.
Козлиныя шкуры (сырые)	1.300.000
Тоже телячьи	350.000
Необдѣланныя лисьи шкуры	40.000
Тоже волчьи	20.000

*) Одинъ ланъ равняется приблизительно 1 рублю 35 копѣйкамъ.

*

	Въ ланахъ.
Тоже суровыя	8.000
Грибы	500.000
Верблюжья шерсть	600.000
Овечья шерсть	400.000
Лошадиныя шкуры	350.000
Тоже коровъ и быковъ	400.000
Льняное сѣмя	2.500.000
Рѣпное сѣмя	1.200.000
Просо	2.000.000
Лошадиный волосъ	100.000
Собольи хвосты	25.000
Шкурки бѣлокъ	100.000
Виноградъ	30.000
Уголь	2.000
Кашемиръ	200.000
Козлиная шерсть	91.000
Лисьи шкуры	35.000
Разныя шкуры	50.000
Лошади	1.500.000
Быки и коровы	1.000.000
ИТОГО	12.801.000

Приведенныя статистическія свѣдѣнія о ввозной и вывозной торговлѣ Калгана показываютъ, что общій годовой оборотъ торговли этого города достигаетъ цифры въ 22 милліона ланъ и, несомнѣнно, что цифра эта будетъ изъ года въ годъ увеличиваться, принимая во вниманіе общее торгово-промышленное развитіе Китая, а также увеличеніе желѣзнодорожныхъ линій. Вѣтка отъ Калгана на Ян-коу была открыта въ 1913 году и по ея продолженію отъ Ян-коу до Да-тун-фу грузы стали перевозиться въ февралѣ отчетнаго года.

Хотя вопросъ о сооруженіи дороги Калганъ-Урга является пока только предметомъ разговоровъ и надеждъ, тѣмъ не менѣе среди коммерсантовъ существуетъ увѣренность, что онъ разрѣшится благопріятно, благодаря возстановленнымъ дружескимъ отношеніямъ между Россіей и Китаемъ, полюбовно разрѣшившимъ монгольскій вопросъ.

Кромѣ того, Китайское правительство, открывъ Калганъ для иностранной торговли, рѣшило приступить къ благоустройству города, какъ только финансы позволятъ это.

Иностранныя фирмы давно уже считаютъ Калганъ центромъ для вывозныхъ и ввозныхъ продуктовъ; но до сихъ поръ онѣ посылали туда только своихъ китайскихъ служащихъ; теперь же онѣ отправляютъ туда для жительства и представительства своихъ европейскихъ служащихъ. Въ настоящее время въ Калганѣ имѣются европейскіе представители слѣдующихъ фирмъ: Каницъ и К⁰, Британско-Американская Табачная Компанія, Штандартъ Ойль Компанія и Арнольдъ Карбергъ и К⁰.

Въ Калганѣ имѣютъ свои отдѣленія слѣдующія крупныя тяньцзинскія фирмы: А. Галлюссеръ и К⁰, М. Д. Батуевъ и К⁰, Бр. Лиддель и К⁰, Вильсонъ и К⁰, В. Форбсъ и К⁰, Компанія Швейныхъ машинъ Зингера, Гипперихъ и К⁰, Харди и К⁰, и Коллинсъ и Макензи.

Соединеніе Калгана съ желѣзной дорогой дало огромный и быстрый толчекъ его торговлѣ,

но события 1911 года и возстаніе монголовъ почти совершенно пріостановили торговлю. Китайскіе солдаты наводили панику на жителей, причиняя имъ всевозможнаго рода насилія; теперь, однако, населеніе успокоилось, благодаря уходу солдатъ, и торговля начинаетъ оживать, обѣщая въ ближайшемъ будущемъ принять огромные размѣры, особенно, если въ Калганѣ будетъ работать европейскій банкъ, отсутствіе котораго нужно считать одной изъ главныхъ причинъ сравнительно медленнаго развитія торговли въ Калганѣ.

До сихъ поръ банкирскія операціи въ Калганѣ сосредоточивались исключительно въ рукахъ шансійскихъ банкировъ, которые съ давнихъ уже временъ прочно тамъ основались и своей сплоченностью убивали въ самомъ зародышѣ всякія другія банковскія учрежденія, которыя дѣлали попытки заводить тамъ дѣла.

За послѣдніе годы всѣ эти банки прекратили свое существованіе, вслѣдствіе того, что выданныя ими значительныя ссуды монголами не были возвращены.

Въ настоящее время въ Калганѣ существуютъ четыре крупныхъ частныхъ банка и одинъ правительственный (Bank of Communications), которые только и пользуются довѣріемъ коммерсантовъ.

Европейскія фирмы вынуждены имѣть дѣла съ этимъ банкомъ, несмотря на то, что онъ предъявляетъ иногда довольно тяжелыя условія; поэтому среди иностранцевъ идутъ серьезныя разговоры и дѣлаются серьезныя попытки къ

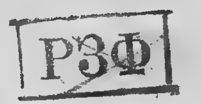
привлеченію въ Калганъ какого либо европейскаго банка, гдѣ ихъ капиталы будутъ, конечно болѣе надежно застрахованы отъ всякихъ случайностей.

Кромѣ того упомянутые выше банки въ Калганѣ не даютъ никакихъ процентовъ на вклады и текущіе счета; во время послѣднихъ безпорядковъ вкладчики даже платили банкамъ до 7% годовыхъ за храненіе ихъ денегъ; пріемы и банковскія операціи сопряжены съ неизвѣстными европейцамъ и весьма затруднительными для торговцевъ процедурами, осложняемыми еще и тѣмъ фактомъ, что туземныя власти обложили торговлю сборами и пристрастны въ разрѣшеніи тяжебныхъ споровъ, возникающихъ по торговымъ сдѣлкамъ.

Несмотря, однако, на перечисленные факторы, торговый пульсъ Калгана начинаетъ все сильнѣе и сильнѣе биться, благодаря энергія и предпріимчивости европейскихъ коммерсантовъ.

Нашимъ русскимъ предпринимателямъ также слѣдовало бы обратить серьезное вниманіе на Калганъ, какъ на распредѣлительный центръ ввозныхъ и вывозныхъ продуктовъ въ этой части Китая; нашему Русско-Азіатскому банку также слѣдовало бы вновь открыть бывшее въ Калганѣ съ 1902 года по 1908 годъ свое отдѣленіе, чтобы предупредить другіе банки и заблаговременно занять господствующее положеніе на этомъ новомъ рынкѣ, оказывая льготы и содѣйствіе русскимъ товарамъ въ завоеваніи этого рынка.

Содержаніе 40-го выпуска.



Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Спб. 1914 г. Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

